



Соревнование памяти Аво Шульца 2012

Программа соревнований

16 сентября 2012,

Публикуется регламент соревнований и начинается регистрация в интернет-среде по адресу:
http://www.autosport.ee/4x4reg/?page=28&race_id=18&lang_id=3

8 ноября 2012,

24:00 – завершается регистрация в интернет-среде

16 ноября 2012,

18:00 – открывается Центр соревнований

19:00 – в Центре соревнований начинается мандат и техосмотр для всех классов соревнований

22:00 – публикуются файлы контрольных точек и легенды трассы Пролог по адресу:

www.4x4offroad.ee

23:00 – проводится собрание для участников (TR1, TR2, TR3, VABA/4X4 OPEN, VABA13) трассы Пролог. Собрание проводится в Центре соревнований

24:00 – стартует первая команда (TR1, TR2, TR3, VABA/4X4OPEN, VABA13) на трассу Пролог

17 ноября 2012,

02:00 – публикуются файлы контрольных точек и легенды Основной трассы (TR1, TR2, TR3, OPEN) по адресу: www.4x4offroad.ee

06:00 – проводится собрание для участников (ATV) трассы Пролог

06:00 – публикуются файлы контрольных точек и легенды Основной трассы (ATV) по адресу:

www.4x4offroad.ee

06:30 – проводится собрание для участников (TR1, TR2, TR3, VABA/4X4 OPEN) Основной трассы в Центре соревнований

07:00 – стартует первая команда (TR1, TR2, TR3, VABA/4X4 OPEN) на Основную трассу

07:00 – стартует первая команда (ATV) на трассу Пролог

09:30 – проводится собрание для участников (ATV) Основной трассы

10:00 – стартует первая команда (ATV) на Основную трассу

18 ноября 2012,

07:00 – закрывается финиш

08:00 – публикуются предварительные результаты

08:30 – завершается приём протестов

10:00 – вручение призов в Центре соревнований

NB! Так как настоящая программа в значительной степени зависит от погодных условий, она может измениться, и организатор опубликует изменения в виде бюллетеня.

Все собрания участников проходят в Центре соревнований, у Информационного стенда.



1. Определение соревнований и организатор

- 1.1. **Соревнование внедорожников на выносливость «Соревнование памяти Аво Шульца 2012»**, организует ООО Luige Team, 16-18 ноября 2012, согласно регламенту соревнования EAL 4x4 AK, регламенту эстонского кубкового соревнования 4x4 offroad, регламенту 4X4 NEZ CHAMPIONSHIP 2012, настоящему регламенту и относящимся к нему бюллетеням, а также пояснениям, данным на собрании участников.
- 1.2. Соревнование зарегистрировано в EAL (Эстонский союз автоспорта) под рег. № 93/OR
- 1.3. «Соревнование памяти Аво Шульца 2012» является этапом кубковых соревнований 4x4 Off-Road в классах соревнований TR-1, TR-2, TR-3, VABA и ATV.
- 1.4. «Соревнование памяти Аво Шульца 2012» является III этапом кубковой серии 4X4 NEZ Championship 2012 в классах соревнований TR-1, TR-2, TR-3 и OPEN.
- 1.5. **Служащие соревнований:**
 - 1.5.1. Директор соревнований (главный организатор): Оливер Шульц
 - 1.5.2. Руководитель соревнований (главный судья): Айвар Партс
 - 1.5.3. Помощники руководителя соревнований: Прийт Юрилоо и Валло Нурме
 - 1.5.4. Жюри соревнований: *Krisjanis Viduss (LAT), Valeri Morozov (EST) ja Yuri Ovchinnikov (RUS)*
 - 1.5.5. Мандат соревнований: *опубликуют в бюллетене не позднее 16.11.2012*
 - 1.5.6. Международный информационный руководитель соревнований: Майт Мумме
 - 1.5.7. Председатель технической комиссии: Пеэтер Эльтма
 - 1.5.8. Хронометрист: Арто Кюннапас
 - 1.5.9. Охранная служба: Gleb Kanatnikov
 - 1.5.10. Оперативная служба: Siim Kalmus, Tanel Puu, Jako Kaasik
- 1.6. **Отличительные знаки служащих:**
 - 1.6.1. *Красный жилет – старшие служащие соревнования*
 - 1.6.2. *Жёлтый жилет – трассовые судьи*
- 1.7. **Официальные информационные каналы соревнования**
 - 1.7.1. Официальный информационный носитель соревнования находится в Интернете по адресу www.4x4offroad.ee
 - 1.7.2. Координаты контрольных точек, бюллетени, расположение соревнующихся машин на трассе и прочую необходимую информацию можно скачать по адресу www.4x4offroad.ee, доступ к которому будет обеспечен и через сеть WiFi, действующую в Центре соревнований. Участники обязаны сами обеспечить техническую готовность к загрузке информации из сети WiFi (количество контрольных точек 500-1500).
 - 1.7.3. Регламент соревнований и бюллетени будут опубликованы и заархивированы на домашней странице подкомитета EAL 4x4 по адресу <http://eal.4x4.ee>

2. Общее описание трассы соревнования

- 2.1. Соревнование проводится в Ида-Вирумаа, в карьерах Сиргала и Нарва.
- 2.2. Протяжённость трассы соревнования составляет ок. 150 км.
- 2.3. Для всех классов предусмотрена одна и та же трасса, преодолимая только на внедорожниках и вездеходах.
- 2.4. Территория соревнования частично открыта для публичного дорожного движения.
- 2.5. Центр соревнований находится в Ида-Вирумаа, в карьере Сиргала, на бывшей территории комплекса обслуживания карьера. Географические координаты Центра соревнований: 59°18'34"; 27°44'38"
- 2.6. Мандат соревнования, технический осмотр соревнующихся машин, собрание участников и предоставление дополнительной информации проводятся в Центре соревнований.



3. Классы соревнований

- 3.1. Внедорожники и вездеходы в соответствии с техническими условиями EAL 4x4 АК:
 - 3.1.1. Спортивный класс TR-1, TR-2, TR-3, VABA, ATV
- 3.2. Внедорожники в соответствии с техническими условиями 4X4 NEZ Championship 2012:
 - 3.2.1. Спортивный класс TR-1, TR-2, TR-3, 4X4 OPEN
- 3.3. Внедорожники в соответствии с техническими условиями EAL 4x4 АК класс VABA13

4. Состав команды

- 4.1. Члены команды должны быть старше 16 лет, прочих ограничений в отношении возраста и пола нет.
- 4.2. В классах соревнований TR-1, VABA13 и VABA / 4X4 OPEN максимальное число членов команды ограничено числом мест посадки, оборудованных 3-точечным ремнём безопасности.
- 4.3. В классах соревнований TR-2 и TR-3 максимальное число членов команды составляет три (3).
- 4.4. В классе соревнований ATV одна команда состоит из двух вездеходов и двух участников.
- 4.5. Данные членов команды (имя, фамилия, личный код, контактный адрес, номер мобильного телефона и номер карточки соревнующегося EAL / номер лицензии соревнующегося) подаются организатору в регистрационной анкете.
- 4.6. Состав и количество членов команды запрещено изменять без веской причины и разрешения организатора.

5. Условия участия

5.1. Обязательные документы команды:

5.1.1. Классы соревнования TR-1;TR-2;TR-3; VABA (4X4 OPEN); VABA13:

- 5.1.1.1. Водительские права (I и II водитель)
- 5.1.1.2. Карточка участника соревнования EAL 4x4 АК или лицензия государственного союза автоспорта 4x4 по месту жительства – все участники, находящиеся в соревнующейся машине.
- 5.1.1.3. Свидетельство о регистрации автомобиля
- 5.1.1.4. Действующий полис дорожного страхования и техосмотр
- 5.1.1.5. Копия платёжного распоряжения, подтверждающая уплату взноса за участие (распечатка из интернет-банка)
- 5.1.1.6. техническая карта соревнующейся машины (эстонские ездоки в классах TR-2; TR-3; VABA13).

5.1.2. Класс соревнования ATV:

- 5.1.2.1. Водительские права на транспортное средство соответствующей категории
- 5.1.2.2. Свидетельство о регистрации транспортного средства
- 5.1.2.3. Копия платёжного распоряжения, подтверждающая уплату взноса за участие (распечатка из интернет-банка)
- 5.1.2.4. Карточка участника соревнования EAL 4x4 АК или лицензия государственного союза автоспорта 4x4 по месту жительства

5.2. Все члены команды должны пройти мандат, в ходе которого будет передана карточка участника команды.

- 5.2.1. На карточку участника вносится отметка об успешном прохождении технической комиссии.
- 5.2.2. На карточку участника вносятся отметки при необходимости и во время соревнования: на старте, на финише или на укомплектованных людьми контрольных точках.
- 5.2.3. Карточку участника следует предъявить на старте, на финише или в укомплектованных людьми контрольных точках согласно указаниям трассового судьи.

- #### 5.3. Каждая соревнующаяся машина должна иметь номер соревнования, при помощи которого можно идентифицировать транспортное средство на трассе. Возможные вопросы в связи с номерами следует решить до регистрации и уплаты взноса за участие. Организатор соревнования не выдаёт номеров соревнования. Номер соревнования назначает команде EAL 4X4 АК и изготавливает сама команда в соответствии с условиями EAL 4X4 АК (http://eal.4x4.ee/index.php?option=com_content&task=view&id=41&Itemid=58). Номера соревнования иностранных участников назначает подкомитет 4x4 по месту жительства. Информация о номерах соревнования: ermi@tipnet.ee или по телефону: +372 5665 6131. Команда отвечает за то, чтобы трассовый судья мог прочесть номер соревнования на протяжении всего заезда.



- 5.4. Всем соревнующимся машинам выдаётся идентификационный чип технической комиссией. В случае потери или повреждения чипа команда обязана выплатить организатору стоимость устройства 60 €. На выбранную организатором машину устанавливаются на время соревнования контроллеры GSM/GPS, которые передают информацию о передвижении и месторасположении транспортного средства на трассе в режиме реального времени. В случае потери или повреждения GSM/GPS команда обязана выплатить организатору стоимость устройства 250 €.
- 5.5. Пилоты всех команд должны дать подпись в подтверждение того, что они будут соблюдать все правила соревнования и не нанесут вреда окружающей среде, что они ознакомились и поняли положения регламента соревнования.
- 5.6. За нарушения правил и требований во время соревнования, обусловленные поведением членов команды, несёт ответственность пилот (ездок, который дал подпись о соблюдении ограничений и требований, указанных в предыдущем пункте).
- 5.7. Ущерб, нанесённый во время соревнования третьим лицам и другим участникам, возмещает команда, причинившая данный ущерб.
- 5.8. Во всех классах соревнований и для всех членов команды обязательно использование авто- или мотожелта во время езды на трассе.
- 5.9. Все участники находятся на трассе соревнования под свою ответственность.
- 5.10. Организатор соревнования и EAL не несут ответственности за материальный и моральный ущерб, нанесённый командой ей самой или третьим лицам.

6. Регистрация и взносы за участие

- 6.1. Регистрация на соревнование проводится в Интернете с 16 сентября 2012 в 00.00 до 8 ноября в 24:00, регистрационную анкету следует заполнить по адресу http://www.autosport.ee/4x4reg/?page=28&race_id=18&lang_id=3 Команда считается зарегистрированной после поступления заполненной надлежащим образом регистрационной анкеты и своевременного поступления взноса за участие на указанный организатором расчётный счёт, согласно п. 6.5.1 настоящего регламента.
- 6.2. Помимо взноса за участие, все команды обязаны внести также **залог 60 € за идентификационный чип**. Залог за чип следует уплатить в мандате соревнования 16 ноября только наличными. Залог возвращается непосредственно после награждения или по договорённости.
- 6.3. Взносы за участие
- 6.3.1. В классах соревнования TR-1; TR-2; TR-3; VABA / 4X4 OPEN; VABA13
- 6.3.1.1. с 16.09.2012 до 16.10.2012 - **171 EUR**
- 6.3.1.2. с 17.10.2012 до 8.11.2012 - **190 EUR**
- 6.3.1.3. В мандате соревнования, 16 ноября – **210 EUR**
- 6.3.2. В классе соревнования ATV.
- 6.3.2.1. с 16.09.2012 до 16.10.2012 - **110 EUR /команда**
- 6.3.2.2. с 17.10.2012 до 8.11.2012 - **120 EUR /команда**
- 6.3.2.3. В мандате соревнования, 16 ноября – **130 EUR /команда**
- 6.4. Вышеуказанные взносы действуют для тех участников, которые согласны разместить рекламу организатора на соревнующейся машине. Если участник отказывается от рекламы организатора, указав это в заявлении на участие, то вышеуказанные суммы взимаются в двойном размере. Отказаться нельзя от рекламы, связанной с логотипом соревнования и номером соревнования.
- 6.5. Порядок оплаты взноса за участие
- 6.5.1. Взнос за участие перечисляется на следующий расчётный счёт: Luige Team OÜ, Swedbank p/c: 221055611621, IBAN: EE80 2200 2210 5561 1621, BIC: NABAEE2X.
- 6.5.2. В платёжном распоряжении указать в графе пояснения: **Класс соревнования, Номер соревнования и имя команды. Пример: TR-1 132 Offroad**
NB! При выполнении платежа следует обеспечить своевременное поступление платежа на правильный счёт получателя и обязательно сохранить копию платёжного распоряжения.



7. Ход соревнования

- 7.1. Соревнование внедорожников и вездеходов на выносливость состоит из двух заездов – трасса Пролог и Основная трасса.
- 7.2. На старт Пролога допускаются команды, обладающие заполненной карточкой участника и прошедшие технический контроль.
- 7.3. На старте проводится контроль карточки участника и контроль личного состава команды.

7.4. Стартовая очерёдность

- 7.4.1. На пролог участники стартуют по порядку регистрации, т.е. в порядке поступления платы за участие. Машины стартуют с интервалом в 5 минут и ATV с интервалом в 3 минуты. Пролог проходят в соответствии с легендой, полученной в мандате. Дистанция пролога примерно 10 км, и на ее прохождение уходит, примерно, 1 час времени. Максимальное время на прохождение пролога 2 часа. В случае превышения максимального времени для прохождения пролога экипаж может сойти с трассы, и в зависимости от результата она будет засчитана как начавшая пролог или прервавшая.
- 7.4.2. На Основную трассу первой стартует команда, которая быстрее всех прошла Пролог. Второй стартует на Основную трассу команда, которая заняла на Прологе второе место по времени.
- 7.4.3. На Основную трассу команды стартуют в зависимости от округлённых результатов трассы Пролог, которые умножаются на коэффициент. Коэффициент равен единице.
- 7.4.4. Время преодоления Пролога округляется до полных минут ($00:00:00 < 0:01-0:29$ и $0:30-0:59 > 00:01:00$). Время, потерянное в пользу лидера на Прологе, умножается на коэффициент, и полученное время является временем старта на Основную трассу после старта первой команды. Аналогичным образом допускаются на старт и все остальные команды, которые преодолели Пролог в пределах максимального времени. Команды, которые стартовали на Пролог, но не преодолели его в течение максимального времени, стартуют одновременно через 10 минут после последней команды, которая стартовала на основе учтённых результатов Пролога. Стартовавшими на Пролог считаются те команды, которые преодолеют в течение максимального времени не менее половины трассы Пролог (измеряется в километрах, округлённых до целого значения) ($0,000 \text{ км} < 0,001-0,499 \text{ км}$ и $0,5-0,999 \text{ км} > 1 \text{ км}$). Команды, прервавшие Пролог (прошли в течение максимального времени менее половины Пролога) и не стартовавшие, стартуют на Основную трассу через 60 мин после последней команды, которая стартовала на основе учтённых результатов Пролога.

Пример: Команда **A** затратила на прохождение Пролога 1 час, 20 минут и 5 секунд. Команда **B** затратила на прохождение Пролога 1 час, 30 минут и 44 секунды, в результате чего она заняла 14 место. После округления показатели составляют соответственно 01:20:00 и 01:31:00. Коэффициент, например, равен 1. В таком случае команда **B** стартует на Основную трассу 14-ой по счёту, по прошествии 00:11:00 минут после старта команды **A** на Основную трассу.

7.5. Трасса соревнования

- 7.5.1. Трасса соревнования обозначена в виде контрольных точек (КР), которые представлены в виде Deg° Min' Sec,Sec". Точки указаны на бумаге вместе с комментариями и доступны также в электронном виде для загрузки в компьютер **ТОЛЬКО в формате Ozi**.
- 7.5.2. Команда должна пройти КР в пронумерованной очерёдности 1-... . В каждой КР может находиться либо электронный датчик хронометража, либо трассовый судья, но не обязательно. Все КР, в которых есть электронный датчик хронометража или трассовый судья, визуально обозначены лентами и эмблемой хронометражного пункта. В укомплектованной судьёй КР трассовый судья вносит на карточку участника запись о прохождении КР или, при необходимости, отметку о времени стоянки. В КР, в которых имеется электронный датчик хронометража, команда фиксирует прохождение точки сама, установив прикрепленный к машине датчик на хронометрическое устройство. В целях ясности трассы соревнования, некоторые участки трассы ограждены лентой. Запрещается проезжать через ленты и перемещать их.



Обозначение хронометражного пункта Старт Пролога / Основной трассы Финиш Пролога / Основной трассы



100 cm

100 cm



100 cm



100 cm

100 cm

- 7.5.3. Во время соревнований для гонки можно использовать только трассу, прописанную в легенде. Любое движение по трассе происходит только в определённом направлении. В случае непреднамеренного пропуска (отсутствие электронной отметки) контрольного пункта с датчиком (АКР) и экипаж желает продолжить соревнование, экипаж должен проинформировать главного организатора Оливера Шульца (+3725298918) или хронометриста Арто Кюннапаса (+3725090585) сообщив номер АКР ТС?, в котором находится экипаж и начать движение в соответствии с указаниями главного организатора Оливера Шульца назад к АКР ТС?, где экипаж сделал последнюю корректную электронную отметку АКР. По прибытии экипаж должен снова сделать отметку АКР и продолжить движение по трассе, обозначенной в легенде. Самостоятельное движение против направления движения, указанного в легенде, по трассе строго запрещено и наказуемо.
- 7.5.4. Умышленное или случайное повреждение маркировки трассы соревнования (напр., повреждение ограничительной ленты на трассе), сокрытие или изменение маркировки запрещены. Ограждения трассы может в исключительном случае переставлять только трассовый судья, который при необходимости определяет и направление объезда препятствия, возникшего на трассе. На трассе могут быть также места, в которых организатор оказывает помощь, используя лебёдку, лебёдочный якорь или производя вывоз транспортного средства, чтобы избежать образования пробок на трассе.
- 7.5.5. Точки оказания технической помощи обозначены в легенде в виде ТА. В эти точки автомобиль техпомощи команды может прибывать только по общественным дорогам. Автомобили техпомощи могут заезжать на трассу соревнования только после закрытия финиша (т.е. после 18.11.2012 в 07.00).
- 7.5.6. Техническая помощь на трассе соревнования и посторонняя помощь при передвижении по трассе запрещены. Ремонтные и сервисные работы на трассе соревнования разрешено выполнять только членам команды.
- 7.5.7. Контрольные пункты, оборудованные электронным датчиком замера времени (АКР) обозначены знаком АКР и доской с порядковым номером АКР ТС1; ТС2 и т.д.

8. Заезд по трассе соревнования

- 8.1. На трассе соревнования максимально допустимая скорость езды составляет 70 км/ч. В случае нарушения ограничения команда будет дисквалифицирована.
- 8.2. Во время заезда, если других участников нет в непосредственной близости, можно свободно использовать всю ширину трассы. **Сразу, как только на прямой части трассы более быстрая машина догонит более медленную машину, двигающаяся впереди машина должна уступить дорогу более быстрой машине, направившись на край трассы.**



- 8.3. При одновременном движении нескольких транспортных средств на одном и том же участке трассы преимущественным правом выбора траектории обладает идущая впереди машина. Идущая впереди машина лишается преимущественного права, если следовавшая за ней машина догнала идущую впереди машину и движется рядом с ней. Машины считаются идущими рядом, когда задние колёса идущей впереди машины и передние колёса идущей сзади машины оказываются на одной прямой. При движении рядом как на прямых участках, так и на поворотах оба участника должны обеспечить другим участникам возможность нахождения на трассе; двигаться можно только по параллельным траекториям.
- 8.4. Запрещены приёмы езды, которые препятствуют другим участникам. Например, преждевременное изменение направления движения, преднамеренное скопление транспортных средств в направлении внутреннего или внешнего края поворота и прочие приёмы езды, представляющие опасность для других участников. Виновного участника наказывают за преднамеренное нарушение регламента. Повторное нарушение (в т.ч. непреднамеренная ошибка) может привести к отстранению команды.
- 8.5. Использование неправильных приёмов езды.
В качестве неправильного приёма езды рассматривается проезд поворота участником на такой скорости, которая приводит к возникновению опасной ситуации. Неправильным также является приём езды, когда участник совершает обгон таким способом, что другой участник вынужден использовать тормоза во избежание столкновения. Запрещён наезд сзади и т.н. боковой таран.
- 8.6. Запрещено обгонять движущегося (едущего) участника, если на трассе возникла опасная ситуация (авария; неподвижное транспортное средство в месте, в котором объезд затруднён или невозможен).
- 8.7. Выполнение требований и/или указаний судьи является обязательным для участников.
- 8.8. Помощь для обеспечения передвижения транспортного средства может быть предоставлена только другими участниками соревнования.
- 8.9. Запрещено крепить трос лебёдки к растущему дереву/кусту без коррозийного стропа.
- 8.10. Запрещено крепить трос лебёдки к столбам линий электропередач. Нарушение приводит к дисквалификации команды.
- 8.11. В движущемся автомобиле на всех участниках должны быть пристёгнуты ремни безопасности и надеты защитные шлемы.
- 8.12. Запрещено снимать закрывающие детали кузова транспортного средства (капот, двери, люки и т.д.) во время заезда.
- 8.13. **Наказания**
Наказания могут быть как денежные, так и связанные со временем. Соответствующее решение принимает при необходимости главный судья соревнований, и решение не подлежит обжалованию.
- 8.14. Участникам запрещено ехать на соревнующемся автомобиле вне салона автомобиля, если скорость движения автомобиля превышает 5 км/м (скорость спокойного движения пешехода).

9. Результаты

- 9.1. Предварительные результаты соревнования публикуются на официальном информационном стенде соревнования и по адресу www.4x4offroad.ee, через 60 мин после закрытия финиша. Информационный стенд находится в непосредственной близости мандата.
- 9.2. Результаты учитываются отдельно по классам соревнований: VABA / 4X4 OPEN, TR1, TR2, TR3, VABA13, ATV.
В качестве победителя рассматривается команда, которая прошла в правильной очередности все контрольные точки и первой достигла финиша. После финиширования команда приходит в секретариат и передаёт судье карточку участника, и судья снимает электронные датчики с транспортного средства. В результаты соревнования при необходимости вносятся исправления согласно отметке на карточке участника, подписанной трассовым судьёй (напр., простой на железнодорожном переезде). **Главный судья вправе завершить соревнование до установленного финиша** и объявить результаты, если ни одна из команд не достигнет финиша в заданное время. В таком случае результаты учитываются на основании последней контрольной точки с датчиком хронометража, которую прошли не менее 30% стартовавших команд. Об изменении месторасположения финиша извещаются участники, находящиеся на трассе соревнования, при помощи отправки SMS-сообщения на номер мобильного телефона пилота, указанного в регистрационной анкете, сразу после принятия решения главным судьёй.



- 9.3. Команды, которые не прошли всю трассу соревнования, выстраиваются за финишировавшими командами в соответствии с числом последовательно пройденных контрольных точек с датчиком хронометража, а в случае равного числа – по времени достижения последней контрольной точки с датчиком хронометража.
- 9.4. Прервавшей соревнование считается команда:
- 9.4.1. которая не пришла в секретариат ко времени закрытия финиша, чтобы сдать свою карточку участника, и с машины которой судья не мог снять электронные датчики;
- 9.5. Очки кубка Эстонии 4x4 Off-Road получают экипажи классов TR1, TR2, TR3, VABA и ATV, которые прошли трассу корректно по меньшей мере до АКР TC10, и получили конечный результат. Очки кубка FIA NEZ 4x4 получают экипажи классов TR1, TR2, TR3 и OPEN, которые прошли трассу корректно, по меньшей мере, до АКР TC10 и получили конечный результат.

10. Защита окружающей среды

- 10.1. Основным условием участия в соревновании является бережное отношение к природе.
- 10.2. Крепление троса лебёдки с использованием дерева в качестве точки опоры разрешено только при условии наличия коррозийного стропа.
- 10.3. Запрещено загрязнять природу жидкостями не природного происхождения (автомобильное топливо, масло и т.п.).
- 10.4. При передвижении на природе нужно следить за тем, чтобы не повредить деревья, запрещено валить и ломать растущие деревья, за исключением случая, когда имеется прямая опасность жизни или здоровью членов команды.
- 10.5. Использование моторной пилы запрещено.

11. Протесты

- 11.1. Протесты можно подавать в течение 60 мин после объявления предварительных результатов соревнования, в письменной форме, в мандат соревнований.
- 11.2. Плата за протест составляет 320 € и уплачивается при подаче протеста.
- 11.3. Плату за протест возвращают лишь в том случае, если протест будет решён в пользу протестующего.

12. Уведомления и прочее

- 12.1. Официальные уведомления и изменения в регламенте соревнования публикуются на информационном стенде, в бюллетене, регламентах дополнительных испытаний и в ходе пояснений на брифинге участников. **В качестве официальной информации соревнования рассматриваются также все распоряжения и пояснения, данные на брифинге участников.**
- 12.2. Участников информируют о возможных изменениях непосредственно перед стартом. **Если изменения возникнут во время соревнований, правом информирования участников обладает только Руководитель соревнования, Помощник руководителя соревнования и Директор соревнования.**
- 12.3. Все факты и проблемы, не рассмотренные в настоящем регламенте, решает жюри соревнований.
- 12.4. Нанесённый природе ущерб подлежит возмещению виновной командой после составления соответствующего акта оценки и заверки его экспертом по защите окружающей среды.

13. Награждение

- 13.1. Завершение соревнований и награждение победителей проводятся согласно программе.
- 13.2. Награждению подлежат три первые команды каждого класса соревнований и победитель в абсолютном зачёте.
- 13.3. Награждаемые участники обязаны принять участие в церемонии. В случае отсутствия они лишаются права на награду.
- 13.4. Соревнование открыто для особых наград (любимец публики, самая предупредительная команда и т.д.) и разыгрываемых призов.