

## Руководство Внедорожные гонки на выносливость "Oro Offroad 2014"

### 1 Установка и организатор конкурса:

1.1. Внедорожные гонки на выносливость „Oro Offroad 2014“ организатором является OÜ Tooland, 23-25 мая в соответствии 2014. г, общее руководство Гонки Чемпионат Offroad (Offroad Racing 2014 г.) Эстонии. Offroad Racing 2014 г правила круговой трассы и техническим правилам и этим общим руководством по соревнованию. Соревнование зарегистрировано в EAL, рег. номер 31/OR.

1.2 Официальная информация по соревнованию находится в Интернете по адресу [www.eal.4x4.ee](http://www.eal.4x4.ee) и в соревновальном центре, Oro пресс-центре на информационной доске.

1.3. Организаторы соревнования:

Организатор соревнования: Тоомас Ланд.  
Вождь соревнования (судья): Яан Виллак  
Помощник судий: Эрки Ланд  
Мастер трассы: Оливер Ланд.  
Председатель Технического комитета: Пеэтр Эльмаа  
Хронометрист: назван бюллетень  
Главой Безопасности объявляется в форме бюллетени.

Маркировки у официальных лиц:

Оранжевый жилет-команда безопасности соревнования.  
Жёлтый жилет- организаторы  
При необходимости определяют символику в бюллетени.

### 2. Общие условия

2.1. На гонках "Oro Offroad 2014" на выносливость будут выяснены лучшие следующих классах: ET1, ET2, грузовик, ATV (квадрацикл), эндуро мотоциклы.

2.3 "Oro Offroad 2014" является первым этапом 2014.года в EAL Эстонии 4x4 Off-Road кубка классе Грузовик.

### 3. Описание трассы:

3.1. Конкурс состоится в Пылваском уезде, в волости Орава, в селе Оро.

3.2 В классе внедорожника ET1 и ET2 проходят соревнования в двух этапах: I этап квалификационные заезды и II этап гонка на выносливость по круговой трассе, Мото-классы, и класс грузовиков: гонка на выносливость по круговой трассе.

3.3 Проход трассы предназначен для внедорожников и внедорожного транспорта.

3.4 Для квалификационного заезда подготовлена отдельная трасса.

3.5 Полная длина гоночной трассы составляет около 2-2,5 км. На трассе две резких подъёма и также четыре сложных проезда через глину или грязь. Вся трасса технически сложная и предлагает участникам вызов.

## Руководство Внедорожные гонки на выносливость "Oro Offroad 2014"

### 4. Конкурсные классы:

4.1 внедорожники: ET1 в соответствии EAL 4x4 AK OR EMV технических условий. ET2 - в соответствии EAL 4x4 AK OR EMV технических условий.

4.2. ATV - Внедорожные транспортные средства должны быть в хорошем техническом состоянии и формулы 4X4 (класс конкурса будет открыт только тогда, когда регистрируются по крайней мере пять ATV). Защитное оборудование водителя должно минимально соответствовать требованию EAL4X4AK.

4.3 Эндуро - Мотоциклы должны быть в хорошем техническом состоянии (класс конкурса будет открыт только тогда, когда регистрируется не менее пяти мотоциклов).

4.4 Грузовые автомобили - должны быть полноприводные и спортивные формулы должны быть 4x4; 6x6; 8x8(класс конкурса будет открыт только тогда, когда регистрируется не менее пяти грузовых автомобиля). Защитное оборудование аналогично внедорожникам.

### 5. Условия участия:

5.1. Необходимые документы команды:

5.1.1 Классы ET1 и ET2: годное водительское удостоверение соответствующей категории. (пилот).

- Дорожное страхование и техосмотр не обязательные. - у всех спортсменов должна быть EAL AK 4x4 карта участника в гоночном автомобиле. Свидетельство о регистрации машины или EAL техническая карта гоночной автомобиля.

- Оплата заявочного взноса для участия в соревновании надо доказательство копия платежа.(Интернетбанка распечатка). Руководство Внедорожные гонки на выносливость "Oro Offroad 2014"

5.1.2 Классы эндуро; ATV и грузовики: годное водительское удостоверение соответствующей категории.

- E4X4KV учёте участвуют конкуренты EAL 4x4 AK Карта участника;Оплата заявочного взноса для участия в соревновании надо доказательство копий платежа.(Интернетбанка распечатка). В мандате конкурса можно приобрести карту спортсмена. EAL4x4AK. Информация: 5090585 Арто Кюннапас.

5.2 Все команды должны пройти мандат, где контролируют данные команд и условия про регистратьсую и также команду добавляют в систему управления базами соревнования. В мандате выдаётся карта участника. Карта участника является дубликатом информационной характеки и на карте важная информация про участника. На карту могут быть сделаны заметки в качестве успешного завершения технического контроля и результаты квалификации. Участник должен показать свою карту в соответствии распоряжениям судьи. В другое время, должна карта всегда быть в гоночной машине.

### 6. Регистрация и заявочные взносы

6.1. До 20.05.2014, 23.59 часов, возможно предварительно зарегистрироваться в интернете, заполнив регистрационную форму на <http://eal.4x4.ee>. Команда считается зарегистрирована после поступления оплаты на банковский счет организатора. В каждом классе регистрация закрывается за час до начала старта.

## Руководство Внедорожные гонки на выносливость "Oro Offroad 2014"

### 6.2. Заявочные взносы

6.2.1. Зарегистрироваться на соревнования и заплатить заявочный взнос до 20.05.2014, 23.59 часов, тогда действуют следующие цены : в классах ET1 и ET2- 50 евро, в классе ATV- 30 евро, в классе эндуро 15 евро, в классе грузовиков- 35 евро.

Аренда транспондера времени включена в заявочной взнос.

6.2.2. Зарегистрированные на соревнования и оплата заявочного взноса на месте действуют следующие цены: В классе ET1 и ET2- 70 евро, в классе ATV - 45 евро, в классе эндуро- 20 евро, в классе грузовиков- 50 евро. Аренда транспондера времени включена в заявочной взнос.

Оплата заявочного взноса и очередь заполниной регистраций в мотоклассов ATV, эндуро и грузовиков совпадает с началом командного заезда в своём классе.

Ране зарегистрированы должны заявочный взнос заплатить перечислением к 20 мая 29.59 на счёт OÜ Tooland. В объяснение должен каждый плательщик добавить имя команды (в мото классе, имя гонщика и отметка класса) класс соревнования и гоночный номер. (OÜ Tooland Per номер 11993323 адрес: Пылваской уезд, волость Орава, село Оро. 64121 SEB банк 10220120047014. номер телефона: +372 5175852.

NB! При совершении платежа, убедитесь, чтобы сумма постуила вовремя и на правильный счет, обязательно сохранить копию платежного поручения. Если Вы желаете счет фирме, тогда отправьте электронное письмо по этому адресу toomasland@gmail.com с фирменными реквизитами или свяжитесь с организатором.

6.3 С 23 мая (информация на месте по телефону +372 5175852) возможно зарегистрироваться и заплатить заявочной взнос на месте, где состоится соревнование.

6.4 Зарегистрированными считаются команды, от кого получена корректно заполненная регистрационная форма, и по критериям заплачен заявочный взнос.(международным конкурентам рекомендуем заранее для выплаты за участие связаться организаторам и уточнит.)

6.5 Указанные платы действуют только тем, кто согласны рекламой организатора на своей машине . Если участник отказывается от рекламы организатора, отметкой в регистрационной форме, добавляется к вышеприведённой плате ещё 200 €. Невозможно отказаться от рекламы, которая связана с номером соревнования.

6.6 Команда, которая не появится в старте, заявочный взнос не возвращается.

## 7. Программа соревнования

### 7.1 Регистрация и мандат

7.1.1 Предварительная регистрация длится - 20.05 до 23:59.

7.1.2 на месте возможно зарегистрироваться и выполнить мандат:

7.1.2.1 23.05 в промежутке 12.00-18.00

7.1.2.2 24.05 в промежутке 08.00-11.00

7.1.2.3 25.05 в промежутке 09.00 – 11.00. "Руководство Внедорожные гонки на выносливость "Oro Offroad 2014"" .

## Руководство Внедорожные гонки на выносливость "Oro Offroad 2014"

7.1.3 При длинной очереди или отсутствие регистрирующих, может организатор изменить рабочее время мандата. Данная информация будет на доске объявлений вместе с номером инфотелефона.

7.1.4 Время открытия технического осмотра:

23.05 в промежутке 12.00-18.00

24.05 в промежутке 09.00- 12.00

25.05 в промежутке 09.00 – 12.00

7.2 Расписание стартов:

7.2.1 пятница 23.05

14.00-20.00 классы ET1 и ET2 квалификационные езды.

7.2.2 24.05 Суббота

10.00 - установление старта - собрание и Старт ET1

14.30 - установление старта -собрание и Старт ET2

20.00 – развлекательная программа

7.2.3 25.05 Воскресенье

10.00 -установление старта - собрание и Старт ATV

11.00 -установление старта - собрание и Старт Эндуров

13.30- -установление старта - собрание и Старт грузовиков

7.3 Программа соревнующих классов:

7.3.1 Категориясоревнования ET1

С 23.05.2014 возможно сделать мандат, посмотрите раздел 7.1

С 23.05.2014 возможно сделать техосмотр для соревнующей машине, посмотрите раздел 7.1.4

23.05.2014 в 14.00 начинаются квалификационные заезды, посмотрите раздел 7.2.1 После завершения квалификационного заезда помещают машины на закрытую стоянку, а затем вы можете поселиться в палаточном лагере- можете осмотреть окружение и трассу, посидеть у костра, предсказать погоду и выбрать правильную тактику соревнования.

24.05.2014 в 10.00 установление старта - собрание и Старт. Гонка длится около 3 часов.

Награждение 20 минут после гонки.

7.3.2 Класс соревнования ET2

С 23.05.2014 возможно сделать мандат, посмотрите раздел 7.1

С 23.05.2014 возможно сделать техосмотр для соревнующей машине, посмотрите раздел 7.1.4

23.05.2014 в 14.00 начинаются квалификационные заезды, посмотрите раздел 7.2.1 После завершения квалификационного заезда помещают машины на закрытую стоянку, а затем вы можете поселиться в палаточном лагере, также осмотреть окружение и трассу, посидеть у костра, предсказать погоду и выбрать правильную тактику соревнования.

24.05.2014 в 14.30 установление старта - собрание и Старт. Гонка длится около 3 часов.

Награждение 20 минут после гонки.

## Руководство Внедорожные гонки на выносливость "Oro Offroad 2014"

### 7.3.3 Класс соревнования ATV

С 23.05.2014 возможно сделать мандат, посмотрите раздел 7.1

С 23.05.2014 возможно сделать ATV техосмотр, посмотрите раздел 7.1.4

После завершения квалификационного заезда помещают ATV на закрытую стоянку, а затем вы можете поселиться в палаточном лагере, также осмотреть окружение и трассу, посидеть у костра, предсказать погоду и выбрать правильную тактику соревнования.

25.05.2014 в 10.00 установление старта - собрание и Старт. Гонка длится около 3 часов.

Награждение 20 минут после гонки.

### 7.3.4 Класс соревнования эндуро

С 23.05.2014 возможно сделать мандат, посмотрите раздел 7.1

С 23.05.2014 возможно сделать эндуро техосмотр, посмотрите раздел 7.1.4

После завершения квалификационного заезда помещают эндуро на закрытую стоянку, а затем вы можете поселиться в палаточном лагере, также осмотреть окружение и трассу, посидеть у костра, предсказать погоду и выбрать правильную тактику соревнования.

25.05.2014 в 10.00 установление старта - собрание и Старт. Гонка длится около 2 часа.

Награждение 20 минут после гонки. Руководство внедорожные гонки на выносливость "Oro Offroad 2014"

### 7.3.5 Класс соревнования грузовики

С 23.05.2014 возможно сделать мандат, посмотрите раздел 7.1

С 23.05.2014 возможно сделать грузовикам техосмотр, посмотрите раздел 7.1.4

После завершения квалификационного заезда помещают грузовик на закрытую стоянку, а затем вы можете поселиться в палаточном лагере, также осмотреть окружение и трассу, посидеть у костра, предсказать погоду и выбрать правильную тактику соревнования.

25.05.2014 в 13.30 установление старта - собрание и Старт. Гонка длится около 2.5 часа.

Награждение 20 минут после гонки.

NB Поскольку организация и расписание в значительной степени зависят от погодных условий и технических деталей, то может измениться расписание. В этом случае опубликует изменения в бюллетени.

## 8. Ход соревнований

8.1 В старт разрешены соревнующие машины, которые прошли технической осмотр. После технического осмотра или квалификационного заезда должны соревнующие машины всегда за 15 минут вернуться на закрытую стоянку, иначе необходимо соревнующей машине сделать повторный технический осмотр за 75 €.

8.2 В старте состоится личный контроль команды.

### 8.3 Очередь старта

8.3.1 Соревнованные машины ´класс ET1 и ET2, которые не прошли квалификацию, разрешены в старт минуту после начала данной спортивной категории.

8.3.2 Порядок старта категории мото и грузовиков определяется в соответствии с порядком регистрации (Предварительная регистрация платёжное поручение составляется в порядке поступления банковской выписки). Участники, которые опоздали в старт, разрешены на трассу своей классовой езды в рамках общего времени.

## Руководство Внедорожные гонки на выносливость "Oro Offroad 2014"

8.4 Гонка на выносливость во всех классах составляет около 3 часов, но можно установить количество кругов учитывая езду лидера (исключением эндуро мотоциклы 2 часов и у грузовиков составляет езда 2,5 часов.) Минимальное количество кругов лидера назначается главной судьей в соответствии погодных условий и условий трассы после второго часа езды, об этом сообщают конкурентам на информационной доске на временной линии, где указано количество кругов. После финиширования лидера включается секундомер, который показывает потерю во времени лидеру. Финиш будет открыт в течение 30 минут после Финиширования лидера. Команда, которая не успеет за это время Финишировать засчитается Финишем последний целый круг, который вместился в данное время. Финиш открыт для всех конкурентов после первого полного круга и в конечном протоколе представлены все экипажи, которые закончили по крайней мере один полный круг.