Технические требования
к спортивным транспортным средствам 4x4 в 2013-2018 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Спортивное транспортное средство должно хорошо выглядеть, быть без опасных следов аварии и ржавчины.

1.2. Усиление (армирование) любой детали или любого узла спортивного транспортного средства разрешено при условии, что используемый материал повторяет форму детали или узла и не противоречит другим пунктам данных требований.

1.3. Технический комиссар соревнования имеет право не допустить к старту спортивное транспортное средство, которое может предоставлять угрозу жизни и здоровью соревнующихся и/или третьих лиц.

2. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1.Ремни безопасности

2.1.1. Обязательно наличие для каждого члена экипажа минимально трёхточечного ременя безопасности.

2.1.2. На ремнях безопасности должна быть маркировка E или FIA (Fédération Internationale de l'Automobile), и они должны быть без механических повреждений.

2.2. Комплект для оказания первой помощи

2.2.1. В экипировку спортивного транспортного средства должен входить комплект для оказания первой помощи (аптечка).

Аптечка должна быть укомплектована в соответствии с законодательными актами Эстонской Республики. Срок действия содержимого аптечки не должен превышать указанный на упаковке. Комплект для оказания первой помощи должен находится в легкодоступном месте и быть во влагостойкой упаковке.

2.3. Огнетушители

2.3.1. В экипировку спортивного транспортного средства должны входить как минимум 2x2кг порошковых огнетушителя. На огнетушителе должен быть датчик давления, стрелка которого должна находится в зелёном секторе. Срок проверки огнетушителя должен быть действителен. Огнетушители должны находится в легкодоступном месте.

2.4. Буксировочный трос

2.4.1.В экипировку спортивного транспортного средства должен входить буксировочный трос или ремень длиной не менее 5 м, выдерживающий нагрузку 5000 кг.

3. КЛАССЫ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Соревнуются в двух классах:

• ET1

• ET2

3.2. Всем классам:

3.2.1. Участвующие в соревновании транспортные средства должны быть с колёсной формулой 4x4, что означает:

3.2.1.1. количество колёс, которыми спортивное транспортное средство соприкасается с землёй, равняется четырём.

3.2.1.2. возможное количество ведущих колёс – 4.

3.2.2. У спортивного транспортного средства должно быть лобовое стекло, и оно должно быть целым. Лобовое стекло должно быть изготовлено из ламинированного стекла. Другие решения могут быть использованы только с разрешения технической комиссии.

3.2.3. У спортивного транспортного средства должны быть буксировочные проушины, как минимум одна проушина спереди, а вторая – сзади. Проушины должны быть прикреплены к кузову автомобиля, если транспортное средство на раме, то к раме. Проушины должны быть закрытыми, диаметром не менее 30 мм и выдерживать дополнительную нагрузку. Буксировочные проушины должны быть яркого цвета (жёлтые, красные, оранжевые).

3.2.4. Разрешено использовать только продаваемое через розничную сеть и предназначенное для двигателей внутреннего сгорания горючее. Зарядка источников питания для электроприводов и с гибридных приводов не ограничена. Разрешено использование продаваемых в розничной торговой сети добавок к топливу для двигателей внутреннего сгорания.

3.2.5. Из осветительных и сигнальных огней/сигналов обязательны: тормозные фонари, фонарь заднего хода и работающий клаксон. Использование дополнительных фонарей и/или фар не ограничено, они должны одновременно включаться/выключаться, что не должно влиять на другие электрические соединения. Устанавливать можно осветительные приборы, соответствующие директивам ЕС.

3.2.6. Изменение лобового стекла запрещено. Оно должно быть из ламинированного стекла. Материал других стёкол – любой, но если стекло разбито или обломано, не должно быть острых осколков.

3.2.7. При движении спортивного транспортного средства всё дополнительное снаряжение должно быть хорошо закреплено.

3.2.8. На должно быть утечки горючего, смазочных средств или охлаждающей жидкости.

3.3. ET1

3.3.1. Общее

3.3.1.1. В этот класс входят серийные внедорожники с колёсной формулой 4x4.

3.3.1.2. Разрешена перестройка.

Данные технические требования следует рассматривать исходя из следующего правила: если в каком-либо пункте рассматриваются запрещённые действия, то всё, что не запрещено – разрешено. Если в каком-либо пункте рассматриваются разрешённые действия, то всё, что не разрешено – запрещено.

3.3.1.3. Все спортивные транспортные средства должны иметь техническую карту транспортного средства от Эстонской ассоциации автоспорта или действующий талон техосмотра.

3.3.1.4. Изменения спортивного транспортного средства должны соответствовать зафиксированному в технической карте во время прохождения осмотра.

3.3.2. Усиление и внешний вид

3.3.2.1. Усиление (армирование) любой детали или любого узла спортивного транспортного средства разрешено при условии, что используемый материал повторяет форму детали или узла и не противоречит другим пунктам данных требований

3.3.3.Сидения

3.3.3.1. У спортивного транспортного средства должно быть минимально два сидения.

3.3.3.2. Сидением может быть: внесерийного производства оригинальное или не оригинальное и достаточно безопасное автосидение.

3.3.3.3. Сидения должны быть правильно и крепко закреплены.

3.3.4. Масса спортивного транспортного средства

3.3.4.1. Масса спортивного транспортного средства должна быть от 900 до 3500 кг.

3.3.4.2. При взвешивании автомобиля все содержащие жидкость (масло, охлаждающая, тормозная и пр.) контейнеры и канистры/баки должны быть заполнены до предусмотренного производителем уровня. Бак для горючего должен быть полным. Исключением являются слеующие канистры/баки для жидкости: бак для жидкости для очистки стёкол, бак для жидкости для очистки передних фар, бак для жидкости для охлаждения тормозов. При взвешивании перечисленные канистры/баки автомобиля должны быть пустыми.

3.3.5. Двигатель

3.3.5.1. Разрешено использовать любые дизельные и бензиновые моторы. Система питания не регламентируется, разрешена дополнительная подача воздуха, запрещена химическая подача.

3.3.5.2. Система охлаждения и трубы. Радиаторы охлаждения должны быть изолированы от салона таким образом, чтобы при их поломке охлаждающая жидкость не попадала на находящихся в автомобиле людей.

3.3.5.3. Воздухозаборник: запрещён забор воздуха из салона, остальные изменения разрешены.

3.3.5.4. Выхлопная система: без ограничений. Запрещено проводить выхлопную систему через конструкцию автомобиля (раму, каркас, салон и пр.). Запрещено выделение выхлопных или картерных газов в систему.

3.3.6. Передача

3.3.6.1. Без ограничений. В салоне не должны находиться вращающиеся детали передачи.

3.3.7.Подвески и мосты

3.3.7.1. Подвески

3.3.7.1.1. Можно использовать все типы подвесок.

3.3.7.1.2. В салоне не должны находится двигающиеся части подвесок.

3.3.7.2. Амортизаторы

3.3.7.2.1. Амортизаторы – любые. Разрешена установка дополнительных амортизаторов, но у спортивного транспортного средства не должно быть более 2-х амортизаторов на колесо.

3.3.7.3. Мосты

3.3.7.3.1. Запрещено использование колёсных редукторов.

3.3.7.3.2. Запрещено использование мостов от грузовиков массой более 3500 кг, полевой техники или другой спец. техники.

3.3.7.3.3. Разрешена установка блокировки дифференциала.

3.3.8. Колёса и шины

3.3.8.1. Можно использовать пневматические шины.

3.3.8.2. Максимальный разрешённый диаметр колеса – 838 мм (33“)

3.3.8.3. Разрешена резка шин.

3.3.8.4. Проверка диаметра шины производиться при давлении 1,0 бар, по горизонтали, вдоль линии проходящей через середину колеса. Измерять можно все, в том числе и запасные колёса.

3.3.8.5. Колёса, при вертикальном просмотре, должны быть покрыты расширителями крыла или грязевыми щитками, с последующими исключениями: от первой вертикальной точки земли до колеса грязевой щиток переднего колеса может быть короче до 350 мм; заднего колеса – до 250 мм.

3.3.8.6. В качестве средства против скольжения, в определённое законодательством время года можно использовать шипованную резину. Использование цепей или иных средств против скольжения запрещено.

3.3.8.7. Количество шипов в шине не более 130 шт. Шипы могут выходить за поверхность шины максимально на 3 мм, сердцевина шипа не должна быть заточена.

3.3.8.8. Использование шипов разрешено только во время установленного Департаментом шоссейных дорог периода.

3.3.8.9. Запрещены подкачка и/или изменение давления в шинах из салона.

3.3.8.10. Диски - любые.

3.3.8.11. Способ крепления диска к ступице можно менять.

3.3.8.12. Разрешена любая дополнительная фиксация боковин шины на диске (например Beadlock, Airlock и т.д.).

3.3.8.13. Количество запасных колёс и их местоположение – любое. Они должны быть хорошо закреплены.

3.3.9. Тормозная система

3.3.9.1. Любая, но тормоза должны быть у всех ведущих колёс.

3.3.9.2. Тормозная система должна быть как минимум двуконтурной, не учитывая ручной тормоз.

3.3.9.3. Конструкцию ручного тормоза можно менять.

3.3.9.4. Тормоза должны быть в рабочем состоянии.

3.3.10. Рулевая система

3.3.10.1. Любая, но должна работать и при остановленном двигателе.

3.3.10.2. Разрешено использование усиленной или усиление рулевой тяги.

3.3.10.3. У рулевой системы не должно быть видимых повреждений или опасного люфта.

3.3.11. Кузов и рама

3.3.11.1. Разрешено усиление кузова и рамы.

3.3.11.2. Разрешено использование серийно произведённых рам или интегрированных в кузов рам.

3.3.11.3. Шарнирно-сочленные рамы запрещены.

3.3.11.4. Разрешены дополнительные крепления и кронштейны.

3.3.11.5. Разрешена резка и иное изменение рамы, с учётом установленных данным документом требований.

3.3.11.6. Покрытие моторного отсека должно быть снабжено крепёжными элементами, предохраняющими его от самопроизвольного открытия.

3.3.12. Крыша

3.3.12.1. При наличии у спортивного транспортного средства мягкой или пластиковой крыши, над головами находящихся в салоне должна быть установлена металлическая защитная пластина. Ширина пластины должна быть не менее ширины рамы лобового стекла, длина – не менее чем до дуги, находящейся за передними сидениями. Толщина стальной защитной пластины должна быть на менее 2 мм, алюминиевой – не менее 3 мм. Разрешено использование пластиковых крыш выпущенных заводом-производителем.

3.3.12.2. Защита узлов: разрешена защита спортивного транспортного средства дополнительными защитными элементами.

3.3.12.3. Бамперы: любые.

3.3.13. Салон

3.3.13.1. Разрешено изменение всех элементов управления (руль, педали, рычаги).

3.3.13.2. В салоне не должны находится: мотор, вращающиеся/двигающиеся детали передачи или подвесок.

3.3.13.3. Расположенные в салоне элементы системы охлаждения или обогрева должны быть укрыты таким образом, чтобы в случае поломки, жидкость для охлаждения не попала на находящихся в салоне.

3.3.13.4. Конструкция дверей должна быть прочной, двери должны открываться и закрываться с обеих сторон и иметь запоры, предохраняющие от самопроизвольного раскрытия.

3.3.13.5. Высота верхнего края передних дверей, от уровня сидения, должна быть не менее 300 мм.

3.3.13.6. Если двери снабжены механическими или электрическими стеклоподъёмниками, то экипаж должен быть отделён от механизма защитной панелью (желательно из алюминия или огнеупорного пластика).

3.3.14. Электросистема

3.3.14.1. Все провода и контакты электросистемы должны быть хорошо изолированными.

3.3.14.2. Тип, размер и количество аккумуляторов – любое. Аккумуляторы должны быть хорошо закреплены. Если аккумуляторы расположены в салоне, то они должны быть укрыты таким образом, чтобы в случае их поломки жидкость не попала на находящихся в салоне. Должна быть сделана выходящая из салона вентиляция для аккумуляторов.

3.3.14.3. Количество генераторов, мощность и расположение – любое.

3.3.14.4. При включении задней передачи должен загораться фонарь заднего хода.

3.3.14.5. Спортивное транспортное средство должно быть снабжено работающим звуковым сигналом мощностью не менее 106 децибел.

3.3.14.6. У спортивного транспортного средства должен быть выключатель, отключающий всю электросистему автомобиля. Выключатель (не искрящийся!) должен быть в пределах досягаемости водителя и других членов экипажа, при условии, что они сидят на своих местах и пристёгнуты ремнями безопасности. При отключении электросистемы, должна происходить остановка мотора.

3.3.15. Система питания

3.3.15.1. Бак для горючего

3.3.15.1.1. Разрешено менять расположение и форму баков для горючего. Баки для горючего должны быть отделены от салона огнеупорной стенкой. Должна быть сделана выходящая из салона вентиляция для баков.

3.3.15.1.2. Заливная труба бака для горючего не должна выходить за периметр спортивного транспортного средства. Крышка бака не должна самопроизвольно открываться.

3.3.15.2. Трубопровод топливной системы

3.3.15.2.1. Разрешены изменение, перестановка и дополнительная защита трубопровода топливной системы. Если топливные трубки проведены в салон, то весь трубопровод должен быть металлическим. Использование иных материалов запрещено. В салоне не должно быть соединительных мест трубопровода, за исключением решений омологированных FIA (Fédération Internationale de l'Automobile).

3.3.16. Домкрат

3.3.16.1. Запрещены всевозможные стационарно установленные на спотртивное транспортное средство механические, гидравлические или пневматические подъёмные приспособления.

3.3.17. Лебёдка и дополнительное снаряжение

3.3.17.1. Спортивное транспортное средство должно быть снабжено минимально одной лебёдкой (не ручной!), тяговая сила которой должна в 1,4 раз превышать спортивную массу автомобиля. Разрешено использование любых лебёдок при условии, что они серийного выпуска. Использование самодельных лебёдок запрещено.

3.3.17.2. В дополнительное снаряжение спортивного транспортного средства должен входить корозащитный строп шириной не менее 90 мм. Используемое при вытягивании лебёдкой дополнительное снаряжение (тросы, блоки, крюки, скобы и т.п.) должно в 2 раза превосходить тяговую силу лебёдки, а также в 2 раза превосходить полную массу автомобиля.

3.3.18. Дуги безопасности

3.3.18.1. В спортивном транспортном средстве с изменённой конструкцией жёской крыши обязательна установка крепящейся минимально в четырёх точках к кузову основной дуги. Стальная дуга должна располагаться за передними сидениями. Если в автомобиле более 2-х сидячих мест, но требуется наличие защитного каркаса.

3.3.18.2. У всех спортивных транспортных средств с мягкой крышей или без крыши, должен быть защитный стальной каркас, как минимум соответствующий статьям от 253-1 до 253-14 дополнения J к FIA (Fédération Internationale de l'Automobile).

3.3.18.3. Для основной и боковых дуг защитного каркаса следует использовать холоднотянутые стальные трубы, размером не менее 45х2,5 мм. При использовании трубы большего размера, толщина стенки должна быть не менее 2,0 мм. Разрешено использование прикрепляемых болтами частей каркаса, за исключением их использования в основной и боковых дугах. Защитный каркас может быть частью кузова, и к нему можно крепить элементы кузова.

3.3.18.4. В местах, где головы находящихся в салоне могут соприкасаться с защитным каркасом, следует сделать обивку.

3.3.18.5. У самодельного защитного каркаса, в вертикальной части основной дуги, должно быть 4 мм контрольное отверстие.

3.3.18.6. Желательно, чтобы все параметры защитного каркаса соответствовали требованиям FIA (Fédération Internationale de l'Automobile).

3.4. ET2

3.4.1. Общее

3.4.1.1. В этот класс входят серийные внедорожники с колёсной формулой 4x4 и оригинальные автомобили, отвечающие техническим требованиям данного класса.

Минимальное количество изготовленных автомобилей не существенно.

3.4.1.2. Разрешена перестройка. Данные технические требования следует рассматривать исходя из следующего правила: если в каком-либо пункте рассматриваются запрещённые действия, то всё, что не запрещено – разрешено. Если в каком-либо пункте рассматриваются разрешённые действия, то всё, что не разрешено – запрещено.

3.4.1.3. Все спортивные транспортные средства должны иметь техническую карту транспортного средства от Эстонской ассоциации автоспорта или действующий талон техосмотра.

3.4.1.4. Изменения спортивного транспортного средства должны соответствовать зафиксированному в технической карте во время прохождения осмотра.

3.4.2. Усиление и внешний вид

3.4.2.1. Усиление (армирование) любой детали или любого узла спортивного транспортного средства разрешено при условии, что используемый материал повторяет форму детали или узла и не противоречит другим пунктам данных требований

3.4.3. Сидения

3.4.3.1. У спортивного транспортного средства должно быть минимально два сидения.

3.4.3.2. Сидением может быть: внесерийного производства оригинальное или не оригинальное и достаточно безопасное автосидение.

3.7.3.3. Сидения должны быть правильно и крепко закреплены.

3.4.4. Масса спортивного транспортного средства

3.4.4.1. Масса спортивного транспортного средства не должна превышать 3500 кг.

3.4.4.2. Все содержащие жидкость (масло, охлаждающая, тормозная и пр.) контейнеры и канистры/баки при взвешивании автомобиля должны быть заполнены до предусмотренного производителем уровня. Бак для горючего должен быть полным. Исключением являются следующие канистры/баки для жидкости: бак для жидкости для очистки стёкол, бак для жидкости для очистки передних фар, бак для жидкости для охлаждения тормозов. Перечисленные канистры/баки при взвешивании автомобиля должны быть пустыми.

3.4.5. Мотор

3.4.5.1. Разрешено использовать любые дизельные и бензиновые моторы. Система питания не регламентируется, разрешена дополнительная подача воздуха.

3.4.5.2. Система охлаждения. Радиаторы охлаждения и соединительные трубы должны быть изолированы от салона таким образом, чтобы при их поломке охлаждающая жидкость не попадала на находящихся в автомобиле людей.

3.4.5.3. Воздухозаборник. Запрещён забор воздуха из салона, остальные изменения разрешены.

3.4.5.4. Выхлопная система: без ограничений. Запрещено проводить выхлопную систему через части конструкции автомобиля (раму, каркас, салон и пр.). Запрещено выделение выхлопных или картерных газов в систему.

3.4.6. Передача

3.4.6.1. Без ограничений.

3.4.6.2. В салоне не должны находиться вращающиеся детали передачи.

3.4.7. Подвески и мосты

3.4.7.1. Подвески

3.4.7.1.1. Можно использовать все типы подвесок.

3.4.7.1.2. В салоне не должны находится двигающиеся части подвесок.

3.4.7.2. Амортизаторы

3.4.7.2.1. Амортизаторы – любые. Разрешена установка дополнительных амортизаторов.

3.4.7.3. Мосты

3.4.7.3.1. Без ограничений.

3.4.7.3.2. В салоне не должны находится двигающиеся части мостов.

3.4.7.3.3. Разрешена установка блокировки дифференциала.

3.4.8. Колёса и шины

3.4.8.1. Можно использовать пневматические шины.

3.4.8.2. Минимально разрешённый диаметр колеса – 815 мм.

3.4.8.3. Разрешена резка шин.

3.4.8.4. Проверка диаметра шины производиться при давлении 1,0 бар, по горизонтали, вдоль линии проходящей через середину колеса. Измерять можно проводить на все колёса, в том числе и запасные колёса.

3.4.8.5. При вертикальном осмотре вниз, колесо должно быть покрыто расширителем крыла или грязевым щитком.

3.4.8.6. Использование цепей или иных средств против скольжения запрещено. Шипованную резину можно использовать в определённое законодательством время года, в соответствии с регламентом соревнования.

3.4.8.7. Количество шипов в шине не более 150 шт. Шипы могут выходить за поверхность шины максимально на 3 мм, сердцевина шипа не должна быть заточена.

3.4.8.8. Использование шипов разрешено только во время периода, установленного Департаментом шоссейных дорог.

3.4.8.9. Диски - любые.

3.4.8.10. Разрешена любая дополнительная фиксация боковин шины на диске (например Beadlock, Airlock и т.д.).

3.4.8.11. Расположение запасного колеса – любое; должно быть хорошо закреплено.

3.4.9. Тормозная система

3.4.9.1. Любая, но тормоза должны быть у всех колёс.

3.4.9.2. Конструкцию ручного тормоза можно менять.

3.4.9.3. Тормоза должны быть в рабочем состоянии

3.4.10. Рулевая система

3.4.10.1. Любая, но должна работать и при остановленном двигателе.

3.4.10.2. Разрешено управление 4-мя колёсами.

3.4.10.3. Разрешено использование усиленной или усиление рулевой тяги.

3.4.10.4. У рулевой системы не должно быть видимых повреждений или опасного люфта.

3.4.11. Кузов и рама

3.4.11.1. Без ограничений.

3.4.11.2. Шарнирно-сочленные рамы запрещены.

3.4.11.3 Разрешена резка и иное изменение рамы, с учётом установленных данным документом требований.

3.4.11.4. Колёса, при вертикальном просмотре, должны быть покрыты расширителями крыла или грязевыми щитками, с последующими исключениями: от вертикальной точки земли до колеса, грязевой щиток переднего колеса может быть короче до 350 мм; заднего колеса – до 250 мм.

3.4.11.5. Покрытие моторного отсека должно быть снабжено крепёжными элементами, предохраняющими от самопроизвольного открытия покрытия. Открытие покрытия моторного отсека из салона должно быть удалено, защёлку можно оставить.

3.4.12. Крыша

3.4.12.1 При наличии мягкой или пластиковой крыши у спортивного транспортного средства, над головами находящихся в салоне должна быть установлена металлическая защитная пластина. Ширина пластины должна быть не менее ширины рамы лобового стекла, длина – не менее чем до дуги, находящейся за передними сидениями. Толщина стальной защитной пластины должна быть на менее 2 мм, алюминиевой – не менее 3 мм. Разрешено использование пластиковых крыш выпущенных заводом-производителем.

3.4.12.2 Защита узлов: разрешена защита спортивного транспортного средства дополнительными защитными элементами.

3.4.12.3. Бамперы и дополнительные бамперы. Разрешены любые изменения.

3.4.13. Салон

3.4.13.1. Разрешено изменение всех элементов управления (руль, педали, рычаги).

3.4.13.2. В салоне не должны находится: мотор, вращающиеся/двигающиеся детали передачи или подвесок.

3.4.13.3. Расположенные в салоне элементы системы охлаждения или обогрева, должны быть укрыты таким образом, чтобы в случае поломки, жидкость для охлаждения не попала на находящихся в салоне.

3.4.13.4. Конструкция передних дверей должна быть прочной, двери должны открываться и закрываться с обеих сторон и иметь запоры, предохраняющие от самопроизвольного раскрытия.

3.4.13.5. Высота верхнего края передних дверей, от уровня сидения, должна быть не менее 300 мм.

3.4.13.6. Вместо остальных дверей и люков разрешено использование неоткрывающихся панелей.

3.4.13.7. Если двери снабжены механическими или электрическими стеклоподъёмниками, то экипаж должен быть отделён от механизма защитной панелью (желательно из алюминия или огнеупорного пластика).

3.4.14. Электросистема

3.4.14.1. Все провода и контакты электросистемы должны быть хорошо изолированными.

3.4.14.2. Тип, размер и количество аккумуляторов – любое. Аккумуляторы должны быть хорошо закреплены. Если аккумуляторы расположены в салоне, то они должны быть укрыты таким образом, чтобы в случае их поломки, жидкость не попала на находящихся в салоне. Должна быть сделана выходящая из салона вентиляция для аккумуляторов.

3.4.14.3. Генератор – без ограничений

3.4.14.4. При включении задней передачи, должен загораться фонарь заднего хода.

3.4.14.5. Спортивное транспортное средство должн быть снабжено работающим звуковым сигналом мощностью не менее 106 децибел.

3.4.14.6. У спортивного транспортного средства должен быть выключатель, отключающий всю электросистему автомобиля. Выключатель (не искрящийся!) должен быть в пределах досягаемости водителя и других членов экипажа, при условии, что они сидят на своих местах и пристёгнуты ремнями безопасности. При отключении электросистемы, должна происходить остановка мотора.

3.4.15. Система питания

3.4.15.1. Бак для горючего

3.4.15.1.1. Разрешено менять расположение и форму баков для горючего. Баки для горючего должны быть отделены от салона огнеупорной стенкой. Должна быть сделана выходящая из салона вентиляция для баков.

3.4.15.1.2. Заливная труба бака для горючего, не должна выходить за периметр спортивного транспортного средства. Крышка бака не должна самопроизвольно открываться.

3.4.15.2. Трубопровод топливной системы. Разрешены изменение, перестановка и дополнительная защита трубопровода топливной системы. Если топливные трубки проведены в салон, то весь трубопровод должен быть металлическим. Использование иных материалов запрещено. В салоне не должно быть соединительных мест трубопровода, за исключением решений омологированных FIA (Fédération Internationale de l'Automobile).

3.4.16 Домкрат

3.4.16.1. Запрещены всевозможные стационарно установленные на спортивное транспортное средство механические, гидравлические или пневматические подъёмные приспособления.

3.4.17. Лебёдка и дополнительное снаряжение

3.4.17.1. Спортивное транспортное средство должно быть снабжено минимально одной лебёдкой (не ручной!), тяговая сила которой должна в 1,4 раз превышать спортивную массу автомобиля.

3.4.17.2. В дополнительное снаряжение спортивного транспортного средства должен входить корозащитный строп шириной не менее 90 мм. Используемое при вытягивании лебёдкой дополнитеьлное снаряжение (тросы, блоки, крюки, скобы и т.п.) должно в 2 раза превосходить тяговую силу лебёдки, а также в 2 раза превосходить полную массу автомобиля.

3.4.17.3. При движение автомобиля, всё дополнительное оборудование должно быть надёжно закреплено.

3.4.18. Дуги безопасности

3.4.18.1. В автомобили с металлической крышей обязательна установка крепящейся к кузову минимально в четырёх точках основной дуги. Стальная дуга должна располагаться за передними сидениями. Если в автомобиле более 2-х сидячих мест, но требуется наличие защитного каркаса.

3.4.18.2. У всех спортивных транспортных средств с мягкой крышей или без крыши, должен быть защитный стальной каркас, как минимум соответствующий статьям от 253-1 до 253-14 дополнения J к FIA (Fédération Internationale de l'Automobile).

3.4.18.3. Требования к материалу для основной и боковых дуг защитного каркаса: размер не менее 45x2,5 мм. При использовании трубы большего размера, толщина стенки должна быть не менее 2,0 мм. Разрешено использование прикрепляемых болтами частей каркаса, за исключением их использования в основной и боковых дугах. Защитный каркас может быть частью кузова, и к нему можно крепить элементы кузова.

3.4.18.4. В местах, где головы находящихся в салоне могут соприкасаться с защитным каркасом, следует сделать обивку.

3.4.18.5. У самодельного защитного каркаса, в вертикальной части основной дуги, должно быть 4 мм контрольное отверстие.

3.4.18.6. Желательно, чтобы все параметры защитного каркаса соответствовали требованиям FIA (Fédération Internationale de l'Automobile).