



## Руководство спортивным классам

1. EAL 4x4 Кубок отбор и организация
- 1.1 Ориентирование и участие внедорожников в Кубке Сааремаа Трофи "Saarekoll".
- 1.2 Соревнования проходят с 10 по 12 июня в 2016 году.
- 1.3 Соревнования организованы свободной общественной организацией по руководству от EAL Эстонии 4x4 Off-Road Cup 2016, в данном руководстве и связанные с ним бюллетени, объяснённые на брифинге до конкурса.
- 1.4 Соревнования зарегистрированы в ASN, рег. ID. 32 / OR. Гонка зарегистрирована в действительном страховании в отношении третьих лиц при несчастных случаях со стороны АВ «Lietuvos DRAUDIMAS" Эстонский филиал полисом № 1170314544.
- 1.5 В соревнованиях официальные средства массовой информации и Интернет находятся по адресу: facebook.com/saarekollwww.saarekoll.com а также на информационном стенде в организационном центре либо объяснено при встрече с участниками гонок.
- 1.6 Регистрация в гонке проходит в Интернете по адресу: www.autosport.ee/4x4reg/.
- 1.7 Должностные лица соревнований:
  - 1.7.1 Главный организатор соревнований: Аско Беренс
  - 1.7.2 Общая информация: Койт Каллас (507 6017)
  - 1.7.3 Главный судья: Яан Виллак
  - 1.7.4 Создатели и опекуны трасс: Аско Беренс, Алар Пеегель и Ааре Тийтма
  - 1.7.5 Измерение времени и результаты: Марко Мьяеару
  - 1.7.6 Председатель технической комиссии: Анто Раудвяли
  - 1.7.7 Представители дорожной безопасности: Койт Каллас, Алар Пеегель и Марго Каллас
  - 1.7.8 Секретариат: Анника Треу, Пирет Лембер
  - 1.7.9 Жюри назовут бюллетеню

## 2. Общие условия

Серийные соревнования 2.1:

- 2.1.1 Сааремаа Trophy "Saarekoll" является в чемпионате EAL Эстонии 4x4 Off-Road 2-м этапом.

## 3. Программа соревнований

- 3.1 09.06.2016 23:59 Окончание регистраций в интернет-среде.
- 3.2 06/10/2016 с 15:00 до 19:00 выдача мандатов спортивному классу.
- 3.3 10/06/2016 с 16:00 до 20:00 Технический осмотр спортивных классов. После 20:00 35.-EUR за раз.
- 3.4 06/10/2016 с 19:00 до 20:00 Ознакомление с отрезком трассы LK 1.
- 3.5 06/10/2016 с 20:00 до 20:45 Ознакомление с навигацией NaviCup. Все классы.
- 3.6 10/06/2016 с 21:00 до 21:40 Церемония открытия и брифинг.
- 3.7 10/06/2016 с 22:00 до 24:00 Начало соревнования на отрезке трассы LK 1 (городской тест).
- 3.8 11/06/2016 с 06:00 - Совместный старт 2-го дня соревнований.
- 3.9 12.06.2016 с 03:00 - Контрольное время финиша.
- 3:10 06/12/2016 с 09:00 будут опубликованы предварительные официальные итоги конкурса (веб-сайт, Facebook страницы).
- 3:11 06.12.2016 11:00 - Торжественное окончание соревнований.

## 4. Общее описание конкурса

- 4.1 Конкурс будет проходить в волостях Курессааре, Сааремаа, Западное-Сааремаа, Пихтла, Валяла-и Лейси.



## Руководство спортивным классам

4.2 Организационный центр соревнований расположен в Курессааре в центре Auhga - координаты 58.265915, 22.514727. Конкурс состоит из ориентирования до 20 часов и включает в себя множество дополнительных тестов.

4.3 Соревнования проходят открыто в местах для общего пользования, за исключением специально подготовленных участков, которые должны руководствоваться знаками и распоряжениями организаторов.

4.4 Зрителям запрещено пользоваться личными средствами передвижения на маршруте гонки, разрешено передвигаться только пешком, всё это для того чтобы обеспечить соблюдение основных требований по безопасности.

4.5 ATV спортивного класса которые предназначены для участия в соревнованиях разрешается перевозить на прицепе. Перевозчик должен быть зарегистрирован как техническая команда подмоги. Любой ремонт в прицепе во время транспортировки запрещается.

## 5. Условия участия

5.1 У всех участников имеются все соответствующие документы необходимые для участия в гонке EAL Eesti 4x4 Off-road.

5.2 Участники соревнований должны быть зарегистрированы. Вы можете зарегистрироваться на адресе веб-сайта - <http://www.autosport.ee/4x4reg>

5.3 Подтверждение оплаты с помощью копии платежного поручения (Интернет- распечатка).

5.4 Транспортные средства для соревнований должны быть оснащены навигационными устройствами по своему выбору. Организатор предоставит пункты назначения в форматах Oz Explorer и GPX.

5.5 Команды должны быть оборудованы устройствами Android (телефоны, планшеты), имеющие по крайней мере Android версию 4.0, с камерой 2.0Mpx , GPS и рабочей передачей данных на территории Эстонии. В гонке взята на использование новая мобильная система обработки изображений NaviCup.

5.5.1 Руководство по использованию смартфона можно найти за одну неделю до начала соревнований на странице (pildistamisrakenduse) [www.saarekoll.com](http://www.saarekoll.com). Приложение должно быть установлено в смартфон до появления за получением Мандата.

5.5.2 Участники должны на протяжении всего соревнования поддерживать включёнными SmartWatch и GPS для передачи данных, с автоматической датой, временем и часовым поясом, а также применять систему NaviCup. В транспортном средстве должно быть возможность зарядить устройства навигации.

5.6 Ответственность всей команды в соответствии с главным руководством EAL Эстонии 4x4 Off-Road.

5.7 Все члены команды одеты в шлемы, которые рекомендованы на протяжении всех соревнований. При скоростных тестах использование шлемов является обязательным для всех членов команды, которые находятся в автомобиле.

5.8 Каждая команда должна иметь по крайней мере один спасательный жилет, который является подходящим по-размеру либо первому или второму пилоту. Допустимо использование минимально N50 пробочных жилетов. Надувные жилеты не допускаются.

5.9 Максимальная скорость движения на протяжении всей гонки у машин ограничивается до 70 км / ч. Кроме того, это касается и команд технического обслуживания.

5.10 Реклама и номера на машинах разрешены в соответствии с руководством EAL Эстонии 4x4 Off-Road Cup 2016 общего регламента, в разделе № 3.



## Руководство спортивным классам

5:11 Все гоночные машины Техническая комиссия может утвердить по индефикационному чипу. При потере или повреждении чипа команда совершает уплату устройства организатору в сумме 60 EUR. Кроме того, гонку могут подтвердить контроллеры машины GSM / GPS, что позволяет осуществлять мониторинг в режиме реального времени местоположения и движения машин. Если контроллер / GPS GSM потерян или поврежден, то команда совершает уплату устройства организатору в сумме 250 EUR.

### 6. Машины и состав команды

6.1 В этапе будут присутствовать и собирать пункты EAL Eesti 4x4 Off-Road в соответствии с главным руководством EAL Eesti 4x4 Off-Road следующих классов: ATV, TP1, свободный, свободный + и TR3.

6.2 В дополнение к EAL 4x4 классам ожидаются классы Мото и Турист. Ориентирование класса Мото частично совпадает со Спортивным классом. Маршруты и путевые точки Турист-класса совпадают со Спортивным классом не будут. Для обоих созданы разные маршруты и руководства.

6.3 Организатор оставляет за собой право объединять классы в гонке если в некоторых отрезках трассы небольшое количество участников.

6.4 Состав команды в соответствии с главным руководством EAL Eesti 4x4 Off-Road.

### 7. Регистрация и стоимость участия

7.1 Форма заявки находится в Интернете по адресу [www.autosport.ee/4x4reg/](http://www.autosport.ee/4x4reg/)

7.2 Оплата согласно дню регистрации:

7.2.1 21.3.2016 - 30.4.2016 спортивные классы TP1, свободный, свободный+ и TR3 - 140.- EUR и класс ATV - EUR 100.-EUR команда.

7.2.2 1.5.2016 - 31.5.2016 спортивные классы TP1, свободный, свободный+ и TR3 + - 160.- EUR и класс ATV - EUR 120.- команда.

7.2.3 06/01/2016 - 09/06/2016 спортивные классы TP1, свободный, свободный+ и TR3 + - 180.- EUR и класс ATV - 140.- EUR команда.

7.2.4 Регистрация также можно на сайте 10.06.2016 мандата, спортивные классы TP1, свободный, свободный+ и TR3 200.- EUR и класс ATV 160.- EUR команда.

7.2.5 Взнос переводится на банковский счёт на имя "MTÜ VABA" номер счёта EE812200221057534337. NB! В объяснении пометить имя команды и класс. При осуществлении платежа убедитесь, что оно получено в свое время и к правильному получателю, убедитесь, чтобы сохранилась копия платежного поручения, по крайней мере до конца соревнований.

7.2.6 Кроме того при оплате обязанность оплатить депозит 150.- EUR, который возвращается при отсутствии жалоб в течение одной недели после окончания гонки.

7.3 Зарегистрированной считается команда, которая правильно заполнила регистрационную форму и уплатила в соответствии с условиями платы за участие и регистрации охраны природы (см. Раздел 11.7.1)

7.4 Вышеуказанные сборы применимы только для спортсменов, которые принимают на свою машину рекламу организатора. Если участник отказывается принимать рекламу организатора, стоимость участия будет удвоена. Никак нельзя отказаться от рекламы организатора указанной на номере участника.

7.5 Командам которые не появились к первому старту, вступительный взнос не возвращается!

### 8. Ход гонок

8.1 На старт разрешены участники, получившие мандат и прошедшие технический контроль (TÜV).

8.2 Опоздание.



## Руководство спортивным классам

8.2.1 С опозданием мандата или прохода технического контроля команды в гонках выносят решение об участии на месте организаторы гонки.

8.2.2 Опоздавшую команду добавляют в гонку в конец очереди, но не позднее времени окончания дополнительного испытания.

8.2.3 Штрафы за опоздание на дополнительные испытания приведены согласно руководству.

8.3 Руководство пунктов назначений и дополнительных испытаний(тестов).

8.3.1 Подробная информация о различных дополнительных испытаниях выдаётся в ходе соревнований, но не позднее чем перед началом испытания, не во время него.

8.3.2 Пункты назначений будут загружены до начала соревнований на домашнюю страницу ([www.saarekoll.com](http://www.saarekoll.com)), где каждая команда сможет заранее занести их в свои навигационные системы.

8.3.3 В дополнение к электронной информации будет предоставляться до начала старта на дополнительных испытаниях также такие же руководства и инструкции на бумаге.

8.4 Приложения для фотографирования в смартфоне.

8.4.1 После прохождения мандата и технического контроля имеется возможность для всех желающих принять участие в тренинге и тестировании приложения по применению в ходе гонок.

8.5 Дополнительная информация будет опубликована не позднее 10.06.2016 в мандате или при собрании пилотов гонки.

8.6 В каждом гоночном классе первые шесть транспортных средств могут подвергнуться повторному техническому контролю, выборочные проверки могут проводиться на протяжении всей гонки к любому транспортному средству.

## 9. Наказания

9.1.1 Посмотрите приложение 1 в кодовой таблице штрафов.

## 10. Результаты

10.1 В этапе EAL Eesti 4x4 очки в общем зачете получают все ATV, TR1, свободный, свободный+ и TR3 классы которые соревновались в командах и которым зафиксировали конечный результат.

10.2 Для конечного результата соревнований команда должна пройти по крайней мере один дополнительный тест и чип по использованию удаляется судьей. Чип надо отдать за 30 минут до финального теста. Если чип возвратился позже, то добавляется штраф в размере одного дополнительного часа в последнем тесте.

10.2.1 Для прохождения скоростного испытания (теста) необходимо проехать на гоночном автомобиле один запланированный круг, отмеченный до прохождения гонки заранее и засчитывается при финишировании.

10.2.2 Для прохождения круга по ориентированию время начинает бежать со старта и фиксируется при окончании круга.

10.2.3 Гонка считается законченной, когда машина пересекла финишную прямую и концовку финиша зафиксировало электронное устройство, в соответствии с дополнительными требованиями испытаний.

10.3 Каждая команда в соответствии с достигнутым в гонке местом получит в своём классе свои очки на основе таблицы EAL 4X4 AK, которые позже будут преумножены коэффициентом трудности испытания (теста).

10.4 Лучший конечный результат получит та команда, которая прошла большее количество испытаний (тестов). Если у команд пройдено одинаковое количество тестов, то победителем становится та команда, у которой набрано больше очков в ходе тестов.

## 11. Охрана природы



## Руководство спортивным классам

11.1 Участие в конкурсе является основной предпосылкой для доброжелательного отношения к природе и безопасности.

11.2 Лебедки, используя точку крепления для деревьев разрешается только для деревьев с защитной корой, при тяге ложить и валить деревья на землю строго запрещено. В случае ошибки забирается вклад (депозит 150 EUR) по охране природы, при повторяющихся ошибках возможно удаление с гонки со стороны организаторов.

11.3 Запрещается загрязнять природу ненатуральными жидкостями (моторное топливо, масло и т.д.). Также чревато удалением с гонок в случае ошибки.

11.4 Движение в природе должно быть бережливым, которое не вызывает повреждения деревьев, запрещается полонка и распил растущих деревьев, за исключением тех случаев, когда это создает прямую угрозу для членов команды, для их жизни или здоровья. Позже команда должна немедленно сообщить об этом организаторам (обратиться сразу к судье). Обязательно возмещение ущерба, причиненного прямо или косвенно сразу после того, как был причинён ущерб природе командой.

11.5 Если не представляется возможным установить создателя ущерба, нанесенный ущерб будет разделен на всех участников гонок.

11.6 Использование бензопилы запрещено.

11.7 Депозит.

11.7.1 Сумма депозита составляет 150 евро за команду, которая будет оплачена чеком. При выполнении данного мероприятия (при отсутствии жалоб), депозит будет возвращен в течение одной недели после окончания конкурса.

11.7.2 Депозит относится и к другим использованиям какой-либо техники которая может принести ущерб природе и которое будет оцениваться в специальном порядке в конце со стороны организаторов.

## 12. Протесты

12.1 Протесты и разъяснения могут быть представлены в течении 30 минут после объявления предварительных результатов конкурса в письменной форме организаторам.

12.2 Протесты, представленные другими конкурсантами, осуществляются за дополнительную плату. Плата за протест составляет 100 евро и оплачивается при представлении протеста.

12.3 Взнос протеста будет возвращен только если протест будет принят в пользу протестующего.

12.4 Обоснованные протесты с помощью фотографий являются бесплатными.

12.5 Фотографии с контрольных линий должны быть приняты за 30 минут до первоначального раскрытия результатов соревнований.

## 13. Уведомления и другое

13.1 В легенде трассы возможны поправки до или во время соревнований, участники обязательно должны быть проинформированы после регистрации либо незадолго до начала старта, на представленный командой номер телефона участника своей команды.

13.2 Официальные уведомления и изменения в соревнованиях сразу же будут внесены в бюллетени и отражается на информативном стенде. Официальной информацией соревнований считаются также все распоряжения и объяснения на собраниях участников гонок.

13.3 Если участники обнаружили на соревнованиях какие-либо повреждения на контрольно-пропускных пунктах, около них, видят повреждённые знаки или барьерную пленку, повреждённую природу, то должны немедленно сообщить об этом организаторам соревнования, в противном случае они сами могут считаться виновными в повреждениях.

13.4 Если участники безнадежно застряли или по техническим причинам не могут передвигать машину самостоятельно, то организаторы гарантируют транспортировку и вытаскивание транспорта в течении трёх дней после завершения соревнований за счет застрявшей команды.



## **Руководство спортивным классам**

13.5 Команда должна уйти со соревнования чтобы информировать организатора о своей последующей деятельности. Всё это делается до завершения контрольного времени команды сразу.

13.6 Организатор оставляет за собой право вносить изменения по проведению гонки во времени, месте и графику по веским причинам.

13.7 Организатор имеет право удалять из соревнований участников с отменой результатов в соответствии с данным руководством, за невыполнение пунктов, а также удалять пьяных и неспортивных участников.

13.8 Все другие проблемы или уведомления, которые не указаны в данной инструкции будут рассматривать и удовлетворять жюри соревнований.

## **Церемония закрытия и награждения**

### **14. Премирование**

01.14 Церемония закрытия и награждение победителей будут проходить 12.06.2016 в 11:00 в соревновательном центре.

14.2 Три лучшие команды в каждом классе получают кубки. Возможны также денежные награды.

К награждению подлежат гоночные классы, в которых зарегистрировано по меньшей мере пять команд.