

Apstiprināts	Saskaņots:
LAF Trofi-reidu komisijas priekšsēdētājs	LAF ģenerālsēkretāre
K.Vīdušs	L.Medne
_____	_____
2017.gada 20.decembrī	2017.gada 20.decembrī

LATVIJAS TROFI-REIDU TŪRISMA

KAUSA IZCĪŅAS 2018. gada NOLIKUMS

1. VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI.

- 1.1. Latvijas Trofi-reidu „TŪRISMA Kausa izcīņa (turpmāk tekstā –TK) ir vairākposmu tūrisma sacensības vieglajām apvidus automašīnām, kas norisinās saskaņā ar:
 - 1.1.1 Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (CSN);
 - 1.1.2 Šo Nolikumu;
 - 1.1.3 Konkrēto sacensību Nolikumiem un to Papildinājumiem.
- 1.2. Kausa izcīņas mērķi: popularizēt bez ceļa braukšanu kā lielisku aktīvās atpūtas veidu, pilnveidot dalībnieku prasmi dažādu šķēršļu un grūtību pārvarēšanā, noteikt šobrīd Latvijā spēcīgākos braucējus.
- 1.3. TK izcīņa 2018. gadā notiek sešos posmos. Posmu norises laiki:

Posma kārtas numurs	Norises laiks	Norises vieta, nosaukums	Saistītās sacensības
1	24.02.2018	Nakts labirints 2018	
2	16-17.06.2018	Rugāji Trophy 2018	Can-Am Trophy 2018
3	14-15.07.2018	Signāls EM trophy 2018	NEZ čempionāts
4	25-26.08.2018	Lejasciema trophy 2018	Can-Am Trophy 2018
5	08-09.09.2018	Taurages Ruduo 2018	NEZ čempionāts
6	22.09.2018	Ērgļu izaicinājums 2018	

Viena posma norises ilgums var būt no vienas līdz divām dienām.

2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA, TRASE.

- 2.1. TK vadību, koordinēšanu, kā arī atsevišķu posmu organizēšanu vai, ja nepieciešams, citu posma Rīkotāju, izvēlās Latvijas automobiļu federācijas Trofi reidu komisija

- 2.2. Katra posma trasē tiek iekļauti posmi bez ceļa, grūti pārvarami ceļu posmi, piemēram, dubļi, sen nelietoti ceļi kā arī dažādi ievērojami kultūrvēsturiski un dabas objekti.
- 2.3. Katra posma programmā Rīkotājam jāparedz Speciālo posmu (SP) veikšanu. Katra posma Nolikumā Rīkotājam jāsniedz īss maršruta apraksts un vērtēšanas pamatprincipi.
- 2.4. Distances (pārbraucieni un Speciālie posmi) veikšana notiek tūrisma režīmā, t.i. bez dzīvībai un veselībai bīstamiem ātrumiem un šķēršļiem

3. SACENSĪBU DALĪBNIEKI.

- 3.1. TK var piedalīties jebkura fiziska persona. Pie stūres esošajam dalībniekam jābūt atbilstošas kategorijas autovadītāja apliecībai.
- 3.2. TK dalībnieku Ekipāžā esošo personu skaits tiek ierobežots ar ražotāja noteikto maksimālo pasažieru skaitu konkrētajam transportlīdzeklim, bet ne mazāk, kā 2 (divi) cilvēki. Visu dalībnieku vietām jābūt aprīkotām ar drošības jostām. Pieteikuma kartē uzrādītā pirmā persona ir atbildīga par ekipāžas drošību sacensību laikā.
- 3.3. **Gada licences cena 2018. gadā ir 30,0 EUR, vienreizējās licences cena 2018. gadā – 10,0 EUR. Licenci var iegādāties sacensību dienā reģistrācijas laikā.**
- 3.4. TK 2017. gada izcīņā piedalās individuālas ekipāžas.
- 3.5. **Katram ekipāžas dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem autosporta pasākumos ne mazāk kā par 1500 EUR.**

4. DALĪBNIEKU AUTOMAŠĪNAS.

- 4.1. TK izcīņā var piedalīties ar apvidus automašīnām, kurām jāatbilst likumīgām prasībām lietošanai pa Latvijas koplietošanas ceļiem, un riepu izmērs nav lielāks par 850mm diametrā.
- 4.2. TK izcīņas sacensībās Rīkotājs var atļaut startēt arī ar motocikliem un smagajām apvidus automašīnām atsevišķās ieskaites grupās bez gada kopvērtējuma punktiem.

5. VĒRTĒJUMS.

- 5.1. Gada kopvērtējumu ekipāžām veido piecu labāko posmu rezultāti. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu iegūst ekipāža, kura ieguvusi vairāk pirmās vietas, otrās vietas utt., ja arī šie rādītāji vienādi, tad augstāku vietu ieņem ekipāža kas ieņēmusi augstāku vietu pēdējā posmā kur piedalījušās ekipāžas.
- 5.2. TK izcīņas gada kopvērtējumā katra ekipāža punktus saņem saskaņā ar LTC gada nolikuma Pielikumu Nr.1.
- 5.3. Vienāda punktu skaita gadījumā TK izcīņas posmā augstāku vietu ieņem ekipāža, kura uzrādījusi labākus papildus sacensību rezultātus.
- 5.4. Komanda nesaņem punktus kopvērtējumam, ja veikusi mazāk par pusi distances (puse distances tiek noteikta sacensību papildnolikumā).
- 5.5. Rīkotājs var paredzēt koeficientu rezultātu aprēķināšanai kādā no etapa posmiem (piem. PS2- Triāls k=0.5).
- 5.6. Sodi par dažādiem pārkāpumiem saskaņā ar 2017. gada Trofi-reidu Tūrisma kausa pielikumu Nr.3

6. IDENTIFIKĀCIJA.

6.1. Startējot TK izcīnā, ekipāžām sacensību organizatori izsniedz starta numuru.

7. BALVU FONDS.

7.1. Rīkotājs katrā Kausa izcīņas posmā apbalvo trīs labākās startējušās ekipāžas

7.2. Katrā Kausa izcīņas posmā Rīkotājs var apbalvot labākos braucējus motociklu un smago automašīnu klasē.

7.3. Kausa izcīņas gada kopvērtējumā, Latvijas automobiļu federācijas Trofi-reidu komisija un kausa posmu organizatori apbalvo trīs labākās ekipāžas.

7.4. Kausa izcīņas noslēgumā dalībnieki var tikt apbalvoti ar speciālbavām.

8. REKLĀMA.

8.1. Dalībniekam ir jāizvieto uz sava auto Rīkotāja paredzētā reklāma.

8.2. Par atteikšanos izvietot uz automobiļa Rīkotāja paredzētās reklāmas var tikt noteiktas soda sankcijas.

9. PIETEIKUMI UN DALĪBAS MAKSAS.

9.1. Katra Kausa izcīņas posma programmu un pieteikumu iesniegšanas kārtību nosaka konkrētā posma Nolikums.

9.2. Kausa izcīņas posma maksimālais ziedojuma apjoms vienai ekipāžai ir 120.00 EUR (savlaicīgi veicot pieteikšanos).

9.3. Ziedojumu var samaksāt ar pārskaitījumu Rīkotāja noteiktajā bankas kontā, vai skaidrā naudā sacensību dienā reģistrācijas laikā.

9.4. Rīkotājs var noteikt papildus ziedojuma apjomu par pieteikšanos sacensību dienā.

10. INFORMĀCIJA.

10.1. Papildus informāciju par Kausa izcīņas norisi var iegūt pa tālr:
Krišjānis Vīdušs 26664992

10.2. Informācija internētā: www.trofi.lv, www.laf.lv