

<p>Apstiprināts</p> <p>LAF Trofi-reidu komisijas priekšsēdētājs</p> <p>K.Vīdušs</p> <p>_____</p> <p>2020.gada ____.decembrī</p>	<p>Saskaņots:</p> <p>LAF ģenerālsekretāre</p> <p>L.Medne</p> <p>_____</p> <p>2020.gada ____.decembrī</p>
---	--

## LATVIJAS TROFI-REIDU TŪRISMA

### KAUSA IZCĪŅAS 2021. gada

## NOLIKUMS

### Saturs:

1. VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI.
2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA, TRASE.
3. SACENSĪBU DALĪBNIKI.
4. DALĪBNIĒKU AUTOMAŠĪNAS.
5. VĒRTĒJUMS
6. IDENTIFIKĀCIJA.
7. PROTESTI.
8. BALVU FONDS.
9. REKLĀMA.
10. PIETEIKUMI UN DALĪBAS MAKSAS.
11. INFORMĀCIJA.

#### 1. VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI.

- 1.1. Latvijas Trofi-reidu „TŪRISMA” Kausa izcīņa (turpmāk tekstā –TK) ir vairākposmu tūrisma sacensības vieglajām apvidus automašīnām, kas norisinās saskaņā ar:
  - 1.1.1 Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (CSN);
  - 1.1.2 Šo Nolikumu;
  - 1.1.3 Konkrēto sacensību Nolikumiem un to Papildinājumiem.
- 1.2. Kausa izcīņas mērķi: popularizēt bez ceļa braukšanu kā lielisku aktīvās atpūtas veidu, pilnveidot dalībnieku prasmi dažādu šķēršļu un grūtību pārvarēšanā, noteikt šobrīd Latvijā spēcīgākos braucējus.
- 1.3. TK izcīņa 2021. gadā notiek 6 (sešos) posmos. Posmu norises laiki tiks paziņoti ar atsevišķu biļetenu, un tie var tikt mainīti laikapstākļu ietekmē.
- 1.4. Viena posma norises ilgums var būt no vienas līdz divām dienām.

#### 2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA, TRASE.

- 2.1. TK vadību, koordinēšanu, kā arī atsevišķu posmu organizēšanu vai, ja nepieciešams, citu posma Rīkotāju, izvēlās Latvijas automobiļu federācijas Trofi reidu komisija
- 2.2. Katra posma trasē tiek iekļauti posmi bez cela, grūti pārvarami ceļu posmi, piemēram, dubļi, sen nelietoti ceļi kā arī dažādi ievērojami kultūrvēsturiski un dabas objekti.
- 2.3. Katra posma programmā Rīkotājam jāparedz Speciālo posmu (SP) veikšanu. Katra posma Nolikumā Rīkotājam jāsniedz īss maršruta apraksts un vērtēšanas pamatprincipi.
- 2.4. Distances (pārbraucieni un Speciālie posmi) veikšana notiek tūrisma režīmā, t.i. bez dzīvībai un veselībai bīstamiem ātrumiem un šķēršļiem.
- 2.5. Posma Nolikuma iesniegšana un saskaņošana notiek šādā kārtībā:
  - 2.5.1. Ne vēlāk kā 30 dienas pirms sacensībām, Rīkotājs iesniedz LAF TRK saskaņošanai Sacensību posma Papildnolikumu, kurš ietver TRNN paredzēto informāciju.
  - 2.5.2. Ne vēlāk kā 25 dienas pirms sacensībām LAF TRK apstiprina Rīkotāja iesniegto posma Nolikumu, un tai pašā dienā publicē to [www.trofi.lv](http://www.trofi.lv) un [www.laf.lv](http://www.laf.lv).
  - 2.5.3. Gadījumā, ja posma Nolikums netiek saskaņots un publicēts noteiktajā laikā, sacensību posms var tikt izslēgts no LTRK, par ko lemj LAF TRK un lēmumu paziņo ne vēlāk, kā 14 dienas pirms plānotā LTRK posma, to publicējot [www.trofi.lv](http://www.trofi.lv) un [www.laf.lv](http://www.laf.lv).
  - 2.5.4. Sacensību dokumentāciju Rīkotājs iesniedz LAF TRK ne vēlāk, kā 5 dienas pirms attiecīgā Kausa posma.
  - 2.5.5. Gadījumā, ja sacensību dokumentācija netiek iesniegta un saskaņota noteiktajā laikā, sacensību posms var tikt izslēgts no LAF sacensību kalendāra, par ko lemj LAF TRK un lēmumu paziņo ne vēlāk, kā 1 dienu pirms plānotā Kausa posma, to publicējot [www.trofi.lv](http://www.trofi.lv) un [www.laf.lv](http://www.laf.lv).

### 3. SACENSĪBU DALĪBNIKI.

- 3.1. TK var piedalīties jebkura fiziska persona. Pie stūres esošajam dalībniekam jābūt atbilstošas kategorijas autovadītāja apliecībai. Nepilngadīgās personas sacensībās drīkst piedalīties tikai ar vecāku rakstisku atļauju vai Latvijas republikas likumā paredzētajā kārtībā.
- 3.2. TK dalībnieku Ekipāžā esošo personu skaits tiek ierobežots ar ražotāja noteikto maksimālo pasažieru skaitu konkrētajam transportlīdzeklim, bet ne mazāk, kā 2 (divi) cilvēki. Visu dalībnieku vietām jābūt aprīkotām ar drošības jostām. Pieteikuma kartē uzrādītā pirmā persona ir atbildīga par ekipāžas drošību sacensību laikā.
- 3.3. Gada licences cena 2021. gadā ir 50,00 EUR, vienreizējās licences cena 2021. gadā – 15,00 EUR. Licenci iegādājoties sacensību dienā reģistrācijas laikā 25EUR.
- 3.4. TK 2021. gada izcīņā piedalās individuālas ekipāžas.
- 3.5. Katram ekipāžas dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem autosporta pasākumos ne mazāk kā par 1500 EUR.

### 4. DALĪBNIĒKU AUTOMAŠĪNAS.

- 4.1. TK izcīņā var piedalīties ar apvidus automašīnām, kurām jāatbilst likumīgām prasībām lietošanai pa Latvijas koplietošanas ceļiem, un riepu izmērs nav lielāks par **890mm diametrā**.
- 4.2. TK izcīņas sacensībās Rīkotājs var atļaut startēt arī ar motocikliem un smagajām apvidus automašīnām atsevišķās ieskautes grupās bez gada kopvērtējuma punktiem.
- 4.3. Sezonas laikā ir atļauts 1 (vienu) reizi samainīt dalībnieku automašīnu.

## 5. VĒRTĒJUMS.

- 5.1. Gada kopvērtējumu ekipāžām veido 5 (piecu) labāko posmu rezultāti. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu iegūst ekipāža, kura ieguvusi vairāk pirmās vietas, otrās vietas utt., ja arī šie rādītāji vienādi, tad augstāku vietu ieņem ekipāža kas ieņēmusi augstāku vietu pēdējā posmā kur piedalījušās ekipāžas.

### **5.1.1 Gada pēdējā posmā iegūtajiem punktiem tiek piemērots koeficients $k=1.5$**

- 5.2. TK izcīņas gada kopvērtējumā katra ekipāža punktus saņem saskaņā ar Latvijas trofi reidu tūrisma kausa gada nolikuma Pielikumu Nr.2.
- 5.3. Vienāda punktu skaita gadījumā TK izcīņas posmā augstāku vietu ieņem ekipāža, kura uzrādījusi labākus papildus sacensību rezultātus.
- 5.4. Komanda nesaņem punktus kopvērtējumam, ja veikusi mazāk par pusi distances (puse distances tiek noteikta sacensību papildnolikumā).
- 5.5. **Gada kopvērtējuma punktus saņem tikai dalībnieki ar gada licenci, vienreizējās licences turētājs gada kopvērtējuma punktus nesaņem.**
- 5.6. Rīkotājs var paredzēt koeficientu rezultātu aprēķināšanai kādā no etapa posmiem (piem. PS2 Triāls  $k=0.5$ ).
- 5.7. Sodi par dažādiem pārkāpumiem saskaņā ar 2021. gada Trofi-reidu Tūrisma kausa pielikumu Nr.3

## 6. IDENTIFIKĀCIJA.

- 6.1. Startējot TK izcīņā, ekipāžām sacensību numurs atbilst transportlīdzekļa reģistrācijas numuram.

## 7. PROTESTI.

- 7.1. Protests pret sacensību gaitu, citu dalībpersonu rīcību sacensību laikā vai sporta tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem jāadresē sacensību Komisāram un jāiesniedz sacensību sekretariātā.
- 7.2. Protests jāiesniedz rakstiski, pieteicēja parakstīts, protestā jānorāda Kodeksā vai sacensību Nolikumā ietvertu noteikumu pārkāpums vai - ja Kodeksā vai Nolikumā attiecīgais jautājums nav iekļauts - vispārēju sporta principu pārkāpums.
- 7.3. Protestam jāpievieno garantijas iemaksu par protestu 100 EUR. Ja protestu atzīst par pamatotu, iemaksu par protestu atmaksā protesta iesniedzējam un izdevumus par protesta izskatīšanu sedz vainīgā persona. Ja protestu atzīst par nepamatotu, iemaksa par protestu paliek Trofi reidu komisijas rīcībā.
- 7.4. Ja protests jautājuma izskatīšanai paredz papildus izdevumus (piem. dažādu transporta līdzekļu sistēmu un mezglu demontāžu un atjaunošanu, transportēšanu utt.), protesta iesniedzējam jāsedz arī šie izdevumi. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, vainīgā puse sedz visus tehniskās pārbaudes procedūras izdevumus.
- 7.5. Ja iespējams, var notikt protestā iesaistīto pušu uzklauššana. Ja kāda no iesaistītajām pusēm neierodas, lēmumu pieņem bez viņu klātbūtnes paziņošanas. Ja kādu iemeslu dēļ rezultātu apkopošana aizkavējas vairāk kā divas stundas pēc sacensību programmā paredzētā laika, rezultātiem jābūt publicētiem nākamās darba dienas laikā [www.laf.lv](http://www.laf.lv), [www.trofi.lv](http://www.trofi.lv), interneta vietnēs. Šajā gadījumā protestus var iesniegt līdz nākamās darba dienas 24:00 elektroniskā formā, vienlaicīgi nosūtīt rakstisko versiju pa pastu, un garantijas iemaksu pārskaitot LAF TRK

norādītājā bankas kontā. Protestu atļauts iesniegt pēc noteiktā termiņa tikai tad, ja Komisārs atzinis objektīvu un pamatotu kavēšanās iemeslu.

#### **8. BALVU FONDS.**

- 8.1. Rīkotājs katrā Kausa izcīņas posmā apbalvo trīs labākās startējušās ekipāžas.
- 8.2. Katrā Kausa izcīņas posmā Rīkotājs var apbalvot labākos braucējus motociklu un smago automašīnu klasē.
- 8.3. Kausa izcīņas gada kopvērtējumā, Latvijas automobiļu federācijas Trofi-reidu komisija un kausa posmu organizatori apbalvo trīs labākās ekipāžas.
- 8.4. Kausa izcīņas noslēgumā dalībnieki var tikt apbalvoti ar speciālbaldvām.

#### **9. REKLĀMA.**

- 9.1. Dalībniekam ir jāizvieto uz sava auto Rīkotāja paredzētā reklāma.
- 9.2. Par atteikšanos izvietot uz automobiļa Rīkotāja paredzētās reklāmas var tikt noteiktas soda sankcijas.

#### **10. PIETEIKUMI UN DALĪBAS MAKSAS.**

- 10.1. Katra Kausa izcīņas posma programmu un pieteikumu iesniegšanas kārtību nosaka konkrētā posma Nolikums.
- 10.2. Kausa izcīņas posma maksimālais ziedojuma apjoms vienai ekipāžai ir 150.00 EUR (savlaicīgi veicot pieteikšanos).
- 10.3. Ziedojumu var samaksāt ar pārskaitījumu Rīkotāja noteiktajā bankas kontā, vai skaidrā naudā sacensību dienā reģistrācijas laikā.
- 10.4. Rīkotājs var noteikt papildus ziedojuma apjomu par pieteikšanos sacensību dienā.

#### **11. INFORMĀCIJA.**

- 11.1. Papildus informāciju par Kausa izcīņas norisi var iegūt pa tālr: Krišjānis Vīdušs 26664992
- 11.2. Informācija internētā: [www.trofi.lv](http://www.trofi.lv), [www.laf.lv](http://www.laf.lv)

# LATVIJAS TROFI-REIDU TŪRISMA

## KAUSA IZCĪŅAS 2021. gada

### NOLIKUMA pielikums Nr.1

#### Biļetens Nr1

Posma kārtas numurs	Norises laiks	Norises vieta, nosaukums	Saistītās sacensības
1	06.02.2021	Nakts Labirints 2021 Vangaži	
2	01.05.2021	Dīķsalas trophy 2021 Dīķsalas	
3	28-30.05.2021	Offroadland 2021 Grobiņa	
4	23-25.07.2021	Signāls EM Trophy 2021 Madona	
5	21.08.2021	Zante trophy 2021 Zante	
6	18.09.2021	Ērgļu izaicinājums 2021 Ērgļi	