

<p>Apstiprināts</p> <p>LAF Trofi-reidu komisijas priekšsēdētājs</p> <p>K.Vīdušs</p> <p>_____</p> <p>2022.gada 10.janvārī</p>	<p>Saskaņots:</p> <p>LAF ģenerālsekretāre</p> <p>L.Medne</p> <p>_____</p> <p>2022.gada ____janvārī</p>
--	--

## LATVIJAS TROFI-REIDU TŪRISMA

### KAUSA IZCĪŅAS 2022. gada

### NOLIKUMS

#### Saturs:

1. **VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI.**
2. **SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA, TRASE.**
3. **SACENSĪBU DALĪBNIKĪ.**
4. **DALĪBNIKU AUTOMAŠĪNAS.**
5. **VĒRTĒJUMS**
6. **IDENTIFIKĀCIJA.**
7. **PROTESTI.**
8. **BALVU FONDS.**
9. **REKLĀMA.**
10. **PIETEIKUMI UN DALĪBAS MAKSAS.**
11. **INFORMĀCIJA.**

#### 1.VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI.

- 1.1. Latvijas Trofi-reidu „TŪRISMA” Kausa izcīņa (turpmāk tekstā –TK) ir vairākposmu tūrisma sacensības vieglajām apvidus automašīnām, kas norisinās saskaņā ar:
  - 1.1.1 Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (CSN);
  - 1.1.2 Šo Nolikumu;
  - 1.1.3 Konkrēto sacensību Nolikumiem un to Papildinājumiem.
- 1.2. Kausa izcīņas mērķi: popularizēt bez ceļa braukšanu kā lielisku aktīvās atpūtas veidu, pilnveidot dalībnieku prasmi dažādu šķēršļu un grūtību pārvarēšanā, noteikt šobrīd Latvijā spēcīgākos braucējus.
- 1.3. TK izcīņa 2022. gadā notiek 6 (sešos) posmos. Posmu norises laiki tiks paziņoti ar atsevišķu biļetenu, un tie var tikt mainīti laikapstākļu vai likumdošanas ietekmē.
- 1.4. Viena posma norises ilgums var būt no vienas līdz divām dienām.

## **2.SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA, TRASE.**

- 2.1. TK vadību, koordinēšanu, kā arī atsevišķu posmu organizēšanu vai, ja nepieciešams, citu posma Rīkotāju, izvēlās Latvijas automobiļu federācijas Trofi reidu komisija
- 2.2. Katra posma trasē tiek iekļauti posmi bez ceļa, grūti pārvarami ceļu posmi, piemēram, dubļi, sen nelietoti ceļi kā arī dažādi ievērojami kultūrvēsturiski un dabas objekti.
- 2.3. Katra posma programmā Rīkotājam jāparedz Speciālo posmu (SP) veikšanu. Katra posma Nolikumā Rīkotājam jāsniedz īss maršruta apraksts un vērtēšanas pamatprincipi.
- 2.4. Distances (pārbraucieni un Speciālie posmi) veikšana notiek tūrisma režīmā, t.i. bez dzīvībai un veselībai bīstamiem ātrumiem un šķēršļiem.
- 2.5. Posma Nolikuma iesniegšana un saskaņošana notiek šādā kārtībā:
  - 2.5.1. Ne vēlāk kā 30 dienas pirms sacensībām, Rīkotājs iesniedz LAF TRK saskaņošanai Sacensību posma Papildnolikumu, kurš ietver TRNN paredzēto informāciju.
  - 2.5.2. Ne vēlāk, kā 25 dienas pirms sacensībām LAF TRK apstiprina Rīkotāja iesniegto posma Nolikumu, un tai pašā dienā publicē to [www.trofi.lv](http://www.trofi.lv) un [www.laf.lv](http://www.laf.lv).
  - 2.5.3. Gadījumā, ja posma Nolikums netiek saskaņots un publicēts noteiktajā laikā, sacensību posms var tikt izslēgts no LTRK, par ko lemj LAF TRK un lēmumu paziņo ne vēlāk, kā 14 dienas pirms plānotā LTRK posma, to publicējot [www.trofi.lv](http://www.trofi.lv) un [www.laf.lv](http://www.laf.lv).
  - 2.5.4. Sacensību dokumentāciju Rīkotājs iesniedz LAF TRK ne vēlāk, kā 5 dienas pirms attiecīgā Kausa posma.
  - 2.5.5. Gadījumā, ja sacensību dokumentācija netiek iesniegta un saskaņota noteiktajā laikā, sacensību posms var tikt izslēgts no LAF sacensību kalendāra, par ko lemj LAF TRK un lēmumu paziņo ne vēlāk, kā 1 dienu pirms plānotā Kausa posma, to publicējot [www.trofi.lv](http://www.trofi.lv) un [www.laf.lv](http://www.laf.lv).

## **3.SACENSĪBU DALĪBNIEKI.**

- 3.1. TK var piedalīties jebkura fiziska persona. Pie stūres esošajam dalībniekam jābūt atbilstošas kategorijas autovadītāja apliecībai. Nepilngadīgās personas sacensībās drīkst piedalīties tikai ar vecāku rakstisku atļauju vai Latvijas republikas likumā paredzētajā kārtībā.
- 3.2. TK dalībnieku Ekipāžā esošo personu skaits tiek ierobežots ar ražotāja noteikto maksimālo pasažieru skaitu konkrētajam transportlīdzeklim, bet ne mazāk, kā 2 (divi) cilvēki. Visu dalībnieku vietām jābūt aprīkotām ar drošības jostām. Pieteikuma kartē uzrādītā pirmā persona ir atbildīga par ekipāžas drošību sacensību laikā.
- 3.3. Gada licences cena 2022. gadā ir 50,00 EUR, vienreizējās licences cena 2022. gadā – 15,00 EUR. Licenci iegādājoties sacensību dienā reģistrācijas laikā 25EUR.
- 3.4. TK 2022. gada izcīņā piedalās individuālas ekipāžas.
- 3.5. Katram ekipāžas dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem autosporta pasākumos ne mazāk kā par 1500 EUR.

## **4.DALĪBNIEKU AUTOMAŠĪNAS.**

- 4.1. TK izcīņā var piedalīties ar apvidus automašīnām, kurām jāatbilst likumīgām prasībām lietošanai pa Latvijas koplietošanas ceļiem un riepu izmērs nav lielāks par 890mm diametrā un 400mm platumā. Aizliegts izmantot traktortehnikas riepas.

- 4.2. TK izcīņas sacensībās Rīkotājs var atļaut startēt arī ar motocikliem un smagajām apvidus automašīnām atsevišķās ieskaites grupās bez gada kopvērtējuma punktiem.
- 4.3. Sezonas laikā ir atļauts 1 (vienu) reizi samainīt dalībnieku automašīnu.

## 5.VĒRTĒJUMS.

- 5.1. Sacensībās augstāku vietu iegūst ekipāža, kas startējusi visos Rīkotāja dotajos uzdevumos (posmos) un sasniegusi tur labāku rezultātu. Ja kādā no Rīkotāja dotajiem uzdevumiem (posmiem) ekipāža nestratē, tā saņem vērtējumu NS (nav starta) un konkrētajā posmā noslīd rezultātos zem visām startējušajām ekipāžām. Ja kādā no posmiem ekipāža startē, bet nefinišē, tā saņem vērtējumu NF (nav finiša) un rezultātu „0” punkti konkrētajās sacensībās.
- 5.2. Ja Sacensības sastāv no vairākdienu vai daudzposmu formāta, tad, par katrā posmā (konkrētajās papildsacensībās) iegūto rezultātu, ekipāža saņem konkrētus punktus par iegūto vietu un sacensību kopvērtējumu veido iegūto punktu summa pēc Latvijas trofi reidu tūrisma kausa gada nolikuma Pielikumu Nr.2.
- 5.3. Gada kopvērtējumu ekipāžām veido 5 (piecu) labāko posmu rezultāti. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu iegūst ekipāža, kura ieguvusi vairāk pirmās vietas, otrās vietas utt., ja arī šie rādītāji vienādi, tad augstāku vietu ieņem ekipāža, kas ieņēmusi augstāku vietu pēdējā posmā, kur tās ir piedalījušās.
- 5.3.1. **Gada pēdējā posmā iegūtajiem punktiem tiek piemērots koeficients  $k=1.5$**
- 5.3.2. **Gada kopvērtējuma punkti tiek piešķirti, ja konkrētajā Sacensību posmā ir startējušas vismaz 7(septiņas) ekipāžas.**
- 5.4. TK izcīņas gada kopvērtējumā katra ekipāža punktus saņem saskaņā ar Latvijas trofi reidu tūrisma kausa gada nolikuma Pielikumu Nr.2.
- 5.5. Vienāda punktu skaita gadījumā TK izcīņas posmā augstāku vietu ieņem ekipāža, kura uzrādījusi labākus papildus sacensību rezultātus.
- 5.6. Komanda nesaņem punktus kopvērtējumam, ja veikusi mazāk par pusi distances (ja tāda noteikta sacensību papildnolikumā).
- 5.7. **Gada kopvērtējuma punktus saņem tikai dalībnieki ar gada licenci, vienreizējās licences turētājs gada kopvērtējuma punktus nesaņem.**
- 5.8. Gada kopvērtējuma punkti tiek piešķirti ekipāžai (pilots + stūrmanis + auto). Gada laikā atļauts nomainīt vienu no ekipāžas lai saglabātu gada kopvērtējuma punktus.
- 5.9. Lai saņemtu gada kopvērtējuma ieskaiti ekipāžas dalībniekam ir jābūt startējušam vismaz 51% no sacensībām, kurās piedalījusies ekipāža
- 5.10. Rīkotājs var paredzēt koeficientu rezultātu aprēķināšanai kādā no etapa posmiem (piem. PS2 Triāls  $k=0.5$ ).
- 5.11. Sodi par dažādiem pārkāpumiem saskaņā ar 2022. gada Trofi-reidu Tūrisma kausa pielikumu Nr.3

## 6.IDENTIFIKĀCIJA.

- 6.1. Startējot TK izcīņā, ekipāžām sacensību numurs atbilst transportlīdzekļa reģistrācijas numuram.

## 7. PROTESTI.

- 7.1. Protesti pret sacensību gaitu, citu dalībpersonu rīcību sacensību laikā vai sporta tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem jāadresē sacensību Komisāram un jāiesniedz sacensību sekretariātā.

- 7.2. Protests jāiesniedz rakstiski, pieteicēja parakstīts, protestā jānorāda Kodeksā vai sacensību Nolikumā ietvertu noteikumu pārkāpums vai - ja Kodeksā vai Nolikumā attiecīgais jautājums nav iekļauts - vispārēju sporta principu pārkāpums.
- 7.3. Protestam jāpievieno garantijas iemaksu par protestu 100 EUR. Ja protestu atzīst par pamatotu, iemaksu par protestu atmaksā protesta iesniedzējam un izdevumus par protesta izskatīšanu sedz vainīgā persona. Ja protestu atzīst par nepamatotu, iemaksa par protestu paliek Trofi reidu komisijas rīcībā.
- 7.4. Ja protests jautājuma izskatīšanai paredz papildus izdevumus (piem. dažādu transporta līdzekļu sistēmu un mezglu demontāžu un atjaunošanu, transportēšanu utt.), protesta iesniedzējam jāsedz arī šie izdevumi. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, vainīgā puse sedz visus tehniskās pārbaudes procedūras izdevumus.
- 7.5. Ja iespējams, var notikt protestā iesaistīto pušu uzklauššana. Ja kāda no iesaistītajām pusēm neierodas, lēmumu pieņem bez viņu klātbūtnes.
- 7.6. Protests jāiesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu paziņošanas. Ja kādu iemeslu dēļ rezultātu apkopošana aizkavējas pēc sacensību programmā paredzētā laika, tiek izdots biļetens par rezultātu publiskošanas laiku un vietu. Ja kādu iemeslu dēļ rezultātu apkopošana aizkavējas vairāk par 4 (četrām) stundām pēc sacensību programmā paredzētā laika, rezultātiem jābūt publicētiem nākamās darba dienas laikā [www.laf.lv](http://www.laf.lv), [www.trofi.lv](http://www.trofi.lv) interneta vietnēs. Šajā gadījumā protestus var iesniegt līdz nākamās darba dienas 24:00 elektroniskā formā, vienlaicīgi nosūtot rakstisko versiju pa pastu, un garantijas iemaksu pārskaitot LAF TRK norādītajā bankas kontā. Protestu atļauts iesniegt pēc noteiktā termiņa tikai tad, ja Komisārs atzinis objektīvu un pamatotu kavēšanās iemeslu.

## 8. Apelācijas tiesa.

Apelācijas prasības iesniegšana

- 8.1. Apelācijas prasības iesniedzējam 1 stundas laikā pēc lēmuma paziņošanas jāiesniedz instancei, kas pieņēmusi lēmumu, rakstisks, iesniedzēja parakstīts apelācijas pieteikums. 48 stundu laikā jāiesniedz apelācija LAF apelācijas instancē, vienlaicīgi pievienojot apelācijas iemaksu, kuru noteikusi LAF apelācijas tiesa.
- 8.2. Apelācijas prasība jāizskata LAF NSK 12.nodaļā noteiktajā kārtībā.

## 9.BALVU FONDS.

- 9.1. Rīkotājs katrā Kausa izcīņas posmā apbalvo 3 (trīs) labākās startējušās ekipāžas.
- 9.2. Katrā Kausa izcīņas posmā Rīkotājs var apbalvot labākos braucējus motociklu un smago automašīnu klasē.
- 9.3. Kausa izcīņas gada kopvērtējumā, Latvijas automobiļu federācijas Trofi-reidu komisija un kausa posmu organizatori apbalvo 3 (trīs) labākās ekipāžas.
- 9.4. Kausa izcīņas noslēgumā dalībnieki var tikt apbalvoti ar speciālbaldvām.

## 10. REKLĀMA.

- 10.1. Dalībniekam ir jāizvieto uz sava auto Rīkotāja paredzētā reklāma.

- 10.2. Par atteikšanos izvietot uz automobiļa Rīkotāja paredzētās reklāmas var tik noteiktas soda sankcijas.

## **11. PIETEIKUMI UN DALĪBAS MAKSAS.**

- 11.1. Katra Kausa izcīņas posma programmu un pieteikumu iesniegšanas kārtību nosaka konkrētā posma Nolikums.
- 11.2. Kausa izcīņas posma maksimālais ziedojuma apjoms vienai ekipāžai ir 150.00 EUR (savlaicīgi veicot pieteikšanos).
- 11.3. Ziedojumu var samaksāt ar pārskaitījumu Rīkotāja noteiktajā bankas kontā, vai skaidrā naudā sacensību dienā reģistrācijas laikā.
- 11.4. Rīkotājs var noteikt papildus ziedojuma apjomu par pieteikšanos sacensību dienā.

## **12. INFORMĀCIJA.**

- 12.1. Papildus informāciju par Kausa izcīņas norisi var iegūt pa tālr: Krišjānis Vīdušs 26664992
- 12.2. Informācija internētā: [www.trofi.lv](http://www.trofi.lv), [www.laf.lv](http://www.laf.lv)

# LATVIJAS TROFI-REIDU TŪRISMA

## KAUSA IZCĪŅAS 2022. gada

### NOLIKUMA pielikums Nr.1

#### Biļetens Nr1

Posma kārtas numurs	Norises laiks	Norises vieta, nosaukums	Saistītās sacensības
1	12.02.2022	Nakts Labirints 2022 Vangaži	
2	28-29.05.2022	Offroadland 2022 Grobiņa	
3	18.06.2022	Rugāji Trophy 2022	
4	<del>22-24.07.2022</del> 15-17.07.2022	Signāls EM Trophy 2022 Madona	
5	20.08.2022	Zante trophy 2022 Zante	
6	24.09.2022	Ērgļu izaicinājums 2022 Ērgļi	



## Pielikums Nr. 3

### Vērtējums un sodi.

#### Ātrums un laika kontrole

1. Visā sacensību laikā arī PS pārvietošanās apdzīvotās vietās 50km/h, ārpus apdzīvotām vietām pa koplietošanas ceļiem – 70 km/h! Par atļautā ātruma pārsniegšanu ilgāk par 30 sekundēm:

- Pirmo reizi: naudas sods 40 EUR
- otro reizi: sacensībās kopējo saņemto punktu summa tiek samazināta par 10%
- trešo reizi: izslēgšana no sacensībām.

Ātruma pārsniegšana var tikt kontrolēta ar Ceļu policijas darbinieku, sacensību organizatora nozīmēto personu un/vai „melnās kastes” palīdzību. Sistemātiska un regulāra ātruma pārsniegšana laika intervālos, kas ir īsāki par 30 sekundēm, tiek traktēta kā nesportiska rīcība, sods – nav ieskaite posmā.

2. Ja ekipāža nokavē PS startu vairāk kā 30 minūtes, tā skaitās nestratējusi (NS) un ieskaiti šajā PS nesaņem. Ja ekipāža nokavē starta laiku mazāku par 30 minūtēm, tā skaitās startējusi plānotajā laikā, un šo plānoto laiku tiesnesis fiksē ekipāžas kontrolkartē. Dalībnieks, kurš ir nokavējis savu starta laiku, tiek ielaists trasē tikai brīvā „logā”.

3. Ekipāža skaitās nefinišējusi (NF), ja pārsniedz atļauto laika normu vai pieļaujamo kavējumu. Ja neviena ekipāža neiekļaujas noteiktajā laika normā, tad laika norma = pirmās finišējušās ekipāžas patērētais laiks x 1,5. 4. Papildsacensību LK un sekciju finišos jāatzīmējas ar elektronisko laika reģistrēšanas ierīci (ELFI). Ja trasē kāda elektroniskā ierīce ir pazudusi, bet tiesneša klātbūtne šajā vietā nav paredzēta, tad stūrmanis kontrolkartē fiksē laiku patstāvīgi. Nozaudētas ierīces gadījumā rezultāts tiek aprēķināts pēc „melnās kastes” rādītājiem, bet ja stūrmanis nav fiksējis laiku kontrolkartē, rezultāts netiek aprēķināts.

5. Sacensību dalībniekam izsniegtās laika un distances kontroles iekārtas, kā arī kontrolkarte, jānodod sacensību sekretariātā līdz iepriekšējo rezultātu paziņošanai, par iekārtu nenodošanu, netiek aprēķināts rezultāts un noteikts naudas sods 100 latu apmērā.

6. Par izstāšanos no sacensībām jāpaziņo: galvenajam sacensību tiesnesim, sacensību komisāram vai tehniskajam komisāram 1 stundas laikā no trases atstāšanas brīža, par neziņošanu, netiek aprēķināts rezultāts sacensībās un noteikts naudas sods 100 latu apmērā

7. **Ir pieļaujams kavējums uz OZ finišu – 30 minūtes, ja Rīkotājs nav noteicis savādāk. Par katrām nokavētām nepilnām piecām minūtēm tiek atskaitīts viens atrastais kontrolpunkts.**

8. Pēc dienas finiša noteiktā laikā ir jāsniedz bāzes vieta, kur fotoaparāts, „melnā kaste” jānodod tiesnesim, lai fiksētu tajā esošo informāciju. Kavējuma gadījumā – sods 20EUR. Kavējuma, kas lielāks par 30 minūtēm, gadījumā rezultāts netiek aprēķināts.

#### Kontrolpunkti



9. Kontrolpunkts, kur fakta fiksēšanai jāizmanto fotoaparāts, tiek ieskaitīts, ja fotogrāfijā skaidri saredzami:  
kontrolpunkta numurs, automašīnas starta numurs vai valsts reģistrācijas numurs, viena ekipāžas locekļa **abas rokas**, no kurām viena pielikta pie kontrolpunkta numura ierobežojošās apmales vai tieši pie numura, bet otra roka – pie kādas automašīnas neatdalāmas virsbūves daļas (antenas, vinču troses, laipas utt. neskaitās automašīna!).Ieteicamais fotogrāfijas izmērs 1600x1200 pikseļi.
10. Meklējamie kontrolpunkti KP, kuru sasniegšana tiek fiksēta ar fotoaparātu. Kontrolpunkti dabā izskatās šādi: uz A4 vai A5 izmēra plāksnes vai citas pietiekami noturīgas virsmas tiek attēlots kontrolpunkta numurs, kurš tiek piestiprināts redzamā augstumā.

### **Ekoloģija un trase.**

11. Zāgēt atļauts tikai nokritušus un nedzīvus kokus! Kategoriski aizliegts bojāt augošus kokus vai nodarīt citus bojājumus apkārtējai videi. Sods par ekoloģijas normu pārkāpšanu 150 EUR vai zaudējumu atlīdzināšana pilnā apmērā par nodarīto kaitējumu, kas var arī tikt fiksēti pēc sacensību beigām.
12. Nenorobežotā trasē aizliegts nobraukt no ceļa vai stigas ar visiem četriem riteņiem, izņemot gadījumus, kad nekādi citādi nav iespējams apbraukt priekšā stāvošās ekipāžas vai šķēršļus. Šķēršļa apbraukšanas pieļaujamais attālums ir 5 metri no ceļa malas, ja apbraucot netiek bojāti augoši koki vai nodarīti citi bojājumi apkārtējai videi. Gadījumā, ja ekipāžai rodas nepieciešamība novirzīties no paredzētā maršruta vairāk kā par 5 metriem, tas ir jāfiksē kontrolkartē, atzīmējot laiku, koordinātes un iemeslu. Sods par pirmo kontrolkartē nefiksēto novirzīšanos no trases 1 stunda, par otro 2 stundas utt.
13. Ja nemarkētā trasē ekipāža navigācijas kļūdas dēļ novirzās no noteiktā maršruta, tai pa savām pēdām jāatgriežas trasē tajā pašā vietā. Pretējā gadījumā sods – NF.
14. Izbraukšana ārpus trases norobežojuma (ierobežojums, apzīmējumi kartē, sacensībām atvēlēta teritorija), tiek sodīta ar ieskautes nesauņemšanu konkrētajā posmā (NF).
15. Ekipāžai jāsauglabā savs maršruts GPS atmiņā 24 stundas. Maršruta pareizību var pārbaudīt tiesneši jebkurā tiesnešu punktā vai sekretariātā. Sods par maršruta nesaglabāšanu - ieskautes nesauņemšana konkrētajā PS (NF).
16. „Melnās kastes” bojājumu, barošanas pārtraukumu visā sacensību laikā, vai citu traucējumu gadījumā ekipāža saņem NF.
17. Ar automobili vai ATV nogāzti vārti vai pārrauta trases norobežojuma lenta – NF. Ekipāžas dalībnieku vai vinčas troses pārrauta norobežojoša lenta ir jāatjauno pašiem ekipāžas dalībniekiem, sods par lentas neatjaunošanu – NF.

### **Vērtējums**

18. Par, katrā PS vai OZ, iegūto vietu, ekipāža saņem noteiktu punktu skaitu saskaņā ar punktu aprēķināšanas tabulu, kas ir pielikums Nr1 Latvijas Trofia reida čempionāta 2013. gada nolikumam, Sacensībās uzvar ekipāža ar vislielāko punktu summu.
19. Izstāšanās vai laika normas pārsniegšanas gadījumā ekipāža saņem ieskaiti (NF – nefinišēja) un 0 punktus. Nestartēšanas (NS) gadījumā ekipāža ieskaiti konkrētajā PS

nesaņem, t.i. kopvērtējumā ieņem zemāku vietu par visos posmos ieskaiti saņēmušām ekipāžām.

20. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņem ekipāža, kurai ir vairāk pirmās vietas, otrās vietas utt. Vienādu punktu un iegūto vietu skaita gadījumā tiesneši var nozīmēt "dueli".
21. Orientēšanās zonās augstāku vietu ieņem ekipāža, kura ieguvusi visvairāk punktu no atrastajiem kontrolpunktiem. Vienāda KP vērtību gadījumā labāka ir ekipāža, kura posmu veikusi īsākā laikā.
22. PS1, PS2 apļa sacensībās tiek ieskaitīti laika normā veiktie pilnie apļi. Ja apļu skaits vienāds, labāka ir ekipāža, kura veikusi apļus ātrāk.
23. Vienādu punktu gadījumā, konkrētā sacensību posmā, augstāku vietu ieņem ekipāža, kas uzrādījusi labāku rezultātu beidzamajā papildsacensībā (PS).

### **Citi sodi**

24. Sods par noteiktās kārtības pārkāpumiem  
80 EUR  
sacensību vietā
25. Drošības jostu un/vai atstarojošo vestu nelietošana 15 EUR.  
Atkārtoti 50 EUR
26. „Tuvās gaismas” lukturu nelietošana 15 EUR
27. Neiemaksāts ziedojums sacensību  
liegts starts  
rīkotājam
28. Nolikumos noteikto dokumentu trūkums liegts starts 29. Automašīnas vai  
ATV neatbilstība  
liegts starts Tehniskajiem  
noteikumiem
30. Reklāmas vai numura zīmju neatbilstība uz 30% no sacensību organizatoram  
transporta līdzekļa veiktā ziedojuma
31. Kavējums uz dalībnieku reģistrāciju 15 EUR
32. Neierašanās uz dalībnieku sapulci 10% no dalības maksas
33. LKK un KP karšu nozaudēšana nav ieskaites
34. Nepakļaušanās oficiālo personu norādījumiem izslēgšana no sacensībām
35. Nesportiska rīcība - naudas sods vai izslēgšana no sacensībām
36. Transportlīdzekļa vadīšana alkohola vai citu psihotropo vielu ietekmē - izslēgšana no  
sacensībām 37. Stropes nelietošana vinčošanās laikā - līdz 250 EUR vai nav ieskaites  
konkrētā sacensību posmā. 38.  
Ierašanās LK vai PS finišā – ar transporta līdzekļa palīdzību, Nav ieskaite kas  
nav sacensību dalībnieks konkrētajā posmā
39. Ekipāžas locekļu atrašanās uz automašīnas ārpus salona tās

80 EUR kustības laikā (uz jumta, atbalsta stieņiem, sliekšņiem utt.).

40. Atkritumu izmešana šim nolūkam neparedzētā vietā - līdz EUR 150.
41. Sods par iebraukšanu bāzē no nepareizās puses – 80 EUR
42. Citi apkārtējai videi nodarīti zaudējumi - naudas sods vai izslēgšana no sacensībām.
43. PS pāragrs starts - +10 minūtes vai tiesnešu lēmums.
44. Pārējie sodi saskaņā ar LAF nacionālo sporta kodeksu.
45. Naudas sodi jānomaksā sacensību sekretariātā līdz iepriekšējo rezultātu paziņošanai.
46. Citi pārkāpumi - izskata tiesnešu kolēģija.
47. Sacensību Organizators var paredzēt sankcijas par citiem pārkāpumiem, to aprakstot sacensību dokumentācijā.

### **Pārējie noteikumi.**

48. Sacensību rīkotāja paziņojumi dalībnieku sapulcēs, kas nav noformēti rakstiski un izsludināti kā papildinājumi sacensību nolikumam, ir tikai rekomendējoša rakstura. 49. Ja sacensību dalībnieks nav veicis rīkotāja norisē paredzēto uzdevumu, tad dalībnieks saņem NF konkrētajā sacensību posmā.
50. Ja sacensību laikā transportlīdzeklī atrodas pieteikumu anketā neregistrētas personas, ekipāža saņem NF (nefinišs) dotajā PS posmā.
51. Palīdzība no malas PS posmā – NF dotajā PS.
52. Sods par neierašanos pirmstarta zonā – 30% no dalības maksas.