

Apstiprināts LAF Trofi-reidu komisijas priekšsēdētājs K.Vīdušs  _____ 2012.gada _____	Apstiprināts: LAF ģenerālsēkretāre L.Cepurniece  _____ 2012. gada _____
--	--

## LATVIJAS TROFI-REIDU KOMISIJAS

### Tehniskie noteikumi Trofi-reidu sacensībām ATV grupā kvadricikliem 2013-2014 gadam.

Gadījumā, ja kvadricikls neatbilst ATV grupas tehniskajiem noteikumiem pēc viena vai vairākiem šo TN punktiem, kas būtiski neietekmē tā pārgājāmību, kā arī braucēja un apkārtējo drošību, ieinteresētā persona var griezties ar rakstisku iesniegumu Trofi-reidu komisijā, lai saņemtu atļauju piedalīties sacensībās ATV grupā.

#### 1. Definīcija

Speciāli sagatavoti bezceļa sacensību kvadricikli ar riteņu formulu 4x4, kuri ir ražoti sērijveidā ne mazāk kā 100 identiskos eksemplāros. Tehniskā komisija drīkst salīdzināt kvadricikla detaļas ar sērijveidā ražotajām.

#### 2. Pastiprināšana.

Jebkuras detaļas pastiprināšana ir atļauta gadījumā, ja izmantojamais materiāls atkārtoti pastiprināmās detaļas formu un šo tehnisko noteikumu konkrētā punktā nav teikts citādi. Kvadricikla ārējais izskats var tikt mainīts, saglabājot virsbūves funkcionalitāti.

#### 3. Sēdvietu skaits

Atļauts izmantot kvadriciklus tikai ar vienu sēdvietu, gadījumā ja tiek izmantots kvadricikls ar divām sēdvietām, tad uz kvadricikla sacensību laikā drīkst atrasties tikai viens braucējs.

#### 4. Kvadricikla konstrukcija

Ja kādā šo tehnisko noteikumu punktā ir uzskaitītas atļautās pārbūves un papildinājumi, tad visas tehniskās izmaiņas, kas nav uzskaitītas ir AIZLIEGTAS.

Atļauto pārbūvju un izmaiņu robežas ir noteiktas zemāk. Jebkura nolietojusies vai bojāta detaļa var tikt nomainīta tikai ar identisku detaļu.

Kvadricikliem jābūt sērijveidā ražotiem un atpazīstamiem pēc rūpnīcas katalogiem vai homologācijas.

#### 5. Kvadricikla masa

Kvadricikla masai jābūt ne mazākai par 200 kg un ne lielākai par 500 kg.

#### 6 Riteņu formula

Ir atļauta tikai tādu agregātu lietošana, kas īsteno vienīgi 4x4 riteņu formulu:

- a) kopējais riteņu skaits ir četri,

b) dzenošo riteņu skaits ir četri.  
Jebkuru citu riteņu formulu lietošana ir aizliegta.

## **7. Dzinējs.**

Oriģinālais.

Dzesēšanas sistēma.

Var tikt uzstādīt papildus ventilatorus un cirkulācijas sūkņus. Atļauta radiatora izvietojuma maiņa.

Gaisa ieplūdes sistēma.

Bez ierobežojumiem. Var uzstādīt pagarinātu gaisa ņemšanas kolektoru - šņurkeli.

Izplūdes gāzu izvadīšanas sistēma.

Atļauts uzstādīt neoriģinālo izplūdes gāzu sistēmu.

## **8 Transmisija.**

Atļauts veikt izmaiņas transmisijas sistēmā, bet tās principam jābūt kā oriģinālam. Variātoram var uzstādīt pagarinātu gaisa ņemšanas kolektoru – šņurkeli. Atļauts uzstādīt pastiprinātas izturības pusasis.

## **9. Piekare.**

Atļauts izmantot pagarinātas atsperes, amortizātorus. Aizliegts izmantot pagarinātus piekares augšējās un apakšējās plauktus.

## **10. Reduktori**

Oriģinālie. Ir atļauta bloķējamu diferenciāļu izmantošana.

## **11. Riteņi un riepas**

Atļauts izmantot riepas ar diametru līdz 740 mm (29 collas) pie 0,5 atm. spiediena. Riepu protektora platums nedrīkst pārsniegt 330 mm (13 collas). Atļauts izmantot agresīvā tipa protektorus. Aizliegts izmantot lauksaimniecības, ceļu būves un speciālās tehnikas riepas. Protektora grauzīšana aizliegta.

Riteņu diskam jābūt rūpnieciski ražotiem.

## **12. Bremžu sistēma**

Oriģinālā. Bremzēm jābūt darba kārtībā.

## **13. Stūres sistēma, rāmis**

Atļauts uzstādīt stūres demferi. Rāmis oriģinālais.

## **14. Ārējais izskats**

Aizsardzība

Atļauts uzstādīt papildus aizsardzību zem rāmja, lai aizsargātu dzinēju, radiatoru, piekari, ātrumkārbu, sadales kārbu, degvielas bāku, transmisiju un izpūtēju.

Dugas un papildus aizsardzība.

Oriģinālais vai pieļaujama dugu nomaiņa.

Sānu arkām no izturīgas plastmasas ir jānosiedz riteņi vismaz par 75 %.

Kāpšļiem jābūt oriģinālajiem.

## **15. Elektriskā sistēma.**

Visu elementu izvietojums var tikt mainīts, kā arī akumulatora izvietojums.

## **16. Apgaismošanas ierīces**

Atļauts uzstādīt papildus apgaismošanas ierīces.

## **17. Degvielas sistēma**

Oriģinālā, atļauta tās aizsardzība.

## **18. Vinča un papildu aprīkojums**

Kvadriciklu drīkst aprīkot ar ne vairāk kā divām sērijveidā ražotām reģistrētas tirdzniecības markas vinčām, vinčas vilkt spējai jābūt vismaz divas reizes lielākai par kvadricikla pilnu masu.

Kvadricikla pārvietošanās laikā visam papildus aprīkojumam (trosei, tās pagarinājumiem, stropēm, āķiem, karabīnēm un blokiem) jābūt droši nostiprinātam.

## **19. Ugunsdzēsamais aparāts**

Kvadriciklam jābūt aprīkotam ar rūpnieciski ražotu ugunsdzēsamo aparātu, kas satur vismaz 2 kg. ugunsdzēsamo sastāvu (ogļskābe, pulveris) vienā vai divos balonos, turklāt AFFF gadījumā katram ugunsdzēsšanas aparātam jābūt aprīkotam ar iekšējā spiediena noteikšanas ierīci, uzrādīts derīguma termiņš un ir jābūt darba kārtībā. Putu ugunsdzēsamie aparāti nav atļauti.

Ugunsdzēsamajiem aparātiem jābūt viegli pieejamiem. Stiprinājumiem jābūt drošiem, bet ātri bez instrumentiem atveramiem ugunsgrēka gadījumā. Uz baloniem jābūt norādītai ugunsdzēsamā sastāva masai, pilna un tukša balona svaram.

## **20. Papildus aprīkojums**

### **21.1. Medicīniskā aptieciņa**

Kvadriciklam jābūt aprīkotam ar speciālu aptieciņu. Visām aptieciņas sastāvdaļām jābūt ar derīgu lietošanas termiņu un bez redzamiem iepakojuma bojājumiem. Aptieciņai jābūt viegli aizsniedzamā vietā ūdensdrošā iepakojumā.

21.2. Štrope – Kvadriciklam jābūt aprīkotam ar štropi, ko izmantot vinčošanās brīdī, lai pasargātu koka mizu. Kā arī var izmantot gumijas uznavu uz troses gala, kas kalpo kā koku aizsargājošs materiāls. Gumijas uznavai jābūt vismaz 400mm garai un 15 mm platai.

Vinčošanās brīdī gumijas uznavai jāpasargā koks no troses.

### **22.3. Aizsarg līdzekļi**

Kvadricikla vadītājam sacensību laikā jāvalkā ķivere. Atļauts izmantot tikai motokrosa vai motosporta ķiveres. Ieteicams lietot arī pārējā ķermeņa aizsargus – tie ir: muguras, krūšu kurvja, plecu un kāju aizsargi.