

Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad 2016“ juhend

1. Võistluste määrang ja korraldaja

1.1. Maasturite kestvussõidu Ridala Offroad 2016" korraldab MTÜ Ridala Maasturiklubi 18.-19. juuni, vastavalt 2016 a Offroad Racing Eesti meistrivõistluste üldjuhendile, Offroad Racing´u 2016 a ringrajasõidu reeglitele ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile.

Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 59/OR. EAL-s registreeritud võistlusel kehtib kindlustus kolmandate osapooltega juhtuda võiva ees, AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal poliis nr. 1170314544.

1.2 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil ridala.wix.com/ridalaoffroad, eal.4x4.ee ja võistluskeskuses, Ridala pressikeskuse infotahvilil.

1.3.Võistluste ametnikud:

Võistluste peakorraldaja: Matis Trei

Võistluste juht (peakohtunik): Jaan Villak

Võistluste juhi abi: Erki Land

Rajameister: Meelis Linnaks

Tehnilise komisjoni esimees: Anto Raudväli

Ajamõõtja: Delvis Tökke

Turvaülem: Reemet Sits

Ametnike märgistus:

Oranž vest – võistluse turvameeskond

Kollane vest – võistluse ametnikud

Vajadusel määratakse sümbolika lisabülletäänis.

2.Üldmäärangud:

2.1. "Ridala Offroad 2016" võistluste käigus selgitatakse paremusjärjestus kestvussõidus järgmistele masinaklassidele: TR-1, ET1, ET2, VEOK.

2.2. "Ridala Offroad 2016" on 2016.a. Offroad Racing´u Eesti meistrivõistluste II etapp võistlusklassidele ET1 ja ET2.

2.3 "Ridala Offroad 2016" on 2016.a. EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse II etapp võistlusklassidele TR-1 ja VEOK.

3. Võistlusraja üldkirjeldus

3.1. Võistlus toimub Läänemaal, Ridala vallas, Panga külas.

3.2. Maasturiklassidele TR-1,ET1 ja ET2 toimub võistlus kaheosalisena: I osa kvalifikatsioonisõidud ja II osa kestvussõit off-road ringrajal. VEOK klassile üheosalisena: kestvussõit off-road ringrajal.

3.3. Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukitega.

3.4. Kvalifikatsioonisõitudeks on ettevalmistatud eraldi rada.

3.5. Võistlusraja kogupikkus on umbes 2 km. Kogu rada on tehniliselt keerukas ja sõitjatele väljakutset pakkuv.

4.Võistlusklassid:

4.1 Maasturid:

TR-1- vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele

ET1 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele

ET2 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele

4.2 VEOK – vastavalt EAL 4X4 AK KV veoautode tehnilistele tingimustele 2016.

5. Osalemise tingimused

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1 Võistlusklassid TR-1, ET1, ET2 ja VEOK:

- EAL 4x4 AK võistlejakaart - kõik võistlusautos viibivad võistlejad

- Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)

NB! Võistluse mandaadis on võimalik soetada EAL4x4AK võistlejakaart. Info: 5090585 Arto Künnapas.

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi, kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja tingimusi registreerumiseks ning lisatakse võistkond võistluse haldussüsteemi. Mandaadis väljastatakse Osalejakaart. Osalejakaart on dubleeriva ning informatiivse iseloomuga ning sellele on kantud võistlejatele oluline informatsioon. Samale kaardile võidakse teha kontrollmärkmekid nagu tehnilise komisjoni eduka läbimise korral ja kantakse kvalifikatsiooni tulemusi. Osalejakaart tuleb esitada vastavalt stardikohtuniku korraldustele, muul ajal peab see kogu aeg olema võistlussõidukis.

Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad 2016“ juhend

6. Registreerimine ja osavõtumaksud

6.1 Kuni 16.06.2016 kella 23:59–ni on võimalik registreeruda jooksvalt internetis, täites registreerimisankeedi aadressil eal.4x4.ee. Võistkond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu laekumist korraldaja arveldusarvele. Iga võistlusklassi registreerimine lõpeb 1 tund enne stardipaigutust ja starti.

6.2. Osavõtumaksud

6.2.1. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kuni 16.06.2016 kella 23:59–ni kehtivad järgmised osavõtutasud:

- Võistlusklassides TR-1, ET1 ja ET2 - 50 EUR
- Võistlusklassis VEOK – 30 EUR

6.2.2. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kohapeal kehtivad järgmised osavõtutasud:

- Võistlusklassides TR-1, ET1 ja ET2 – 100 EUR
- Võistlusklassis VEOK – 60 EUR

PS: osavõtutasu tasumise ja registreerimisankeedi täitmise järjekord võistlusklassis VEOK ühtib võistkonna stardijärjekorraga oma võistlusklassi lõikes!

Eelregistreerunutel tuleb osavõtumaks tasuda ülekandega kuni 16.06.2016 kella 23:59-ni MTÜ Ridala Maasturiklubi arveldusarvele. Selgitusse peab iga maksja lisama võistkonna nime, võistlusklassi ja võistlusnumbri. MTÜ Ridala Maasturiklubi - reg nr 80306196, aadress Läänemaa, Ridala vald, Panga küla, 90405, Swedbank a/a EE832200221051923724, kontakttelefon 5113188.

NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, saatke sellekohane e-kiri matis@serengeti.ee koos firma rekvisiitidega, või võtke ühendust korraldajaga.

6.3. Alates 18. juunist 2016 a (info kohapeal telefonil 5113188) on võimalik registreeruda ja osavõtumaksu tasuda võistluspaigas kohapeal (v.t. punkt 6.2.2. osavõtutasud).

6.4. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerimisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu (rahvusvahelistel võistlejatel soovitatavalt osavõtutasu maksmise osas korraldajaga varakult ühendust võtta ja täpsustada).

6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlussõidukil. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, lisandub eeltoodud maksudele 200.- €. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.6. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata.

7. Võistluste programm

7.1 Registreerimine ja mandaat

7.1.1 Eelregistreerimine kestab – 16.06.2016 kella 23:59-ni.

7.1.2 Kohapeal on võimalik registreeruda ja teostada mandaati:

7.1.2.1 18.06.2016 vahemikus 8:00-18:00, 19.06.2016 8:00-12:00

7.1.3 Liigse järjekorra või registreeruvate puudumisel võib korraldaja mandaadi lahtioleku aegsid muuta. Sellekohane info on mandaadi juures teadete tahvlil, koos infotelefoni numbriga.

7.1.4 Tehnilise ülevaatuse lahtioleku ajad: 18.06.2016 vahemikus 8:00-12:00 ja 13:00-18:00, 19.06.2016 8:00-12:00

7.2 Startide ajakava:

7.2.1 Laupäev 18.06.2016

Kell 09:00 - 12:00 Võistlusklasside TR-1, ET1 ja ET2 kvalifikatsioonisõidud.

Kell 13:00 - Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start – **TR-1** (võistlussõit kestab u 3h)

Kell 17:00 - Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start **ET2** (võistlussõit kestab u 3h)

Kell 20:30 - Autasustamine

7.2.2 Pühapäev 19.06.2016

Kell 09:00 – Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start- **ET1** (võistlussõit kestab u 3h)

Kell 13:00 – Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start – **VEOK** (võistlussõit kestab u 2,5h)

Kell 16:00 - Autasustamine

7.3 Võistlusklasside programm

7.3.1 - Võistlusklass ET1

Alates 18.06.2016 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 18.06.2016 võimalik teha võistlusautole tehnilist ülevaatust, vt punkt 7.1.4

Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad 2016“ juhend

18.06.2016 kell 9:00 algavad kvalifikatsioonisõidud, vt. punkt 7.2.1. Kvalifikatsioonirada suletakse kell 12:00. Peale kvalifikatsiooniraja läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

19.06.2016 kell 9:00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start.

Autasustamine 19.06.2016 orienteeruvalt kell 16:00.

7.3.2 – Võistlusklass ET2

Alates 18.06.2016 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 18.06.2016 võimalik teha võistlusautole tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

18.06.2016 kell 9:00 algavad kvalifikatsioonisõidud, vt. punkt 7.2.1 Kvalifikatsioonirada suletakse kell 12:00 Peale kvalifikatsiooniraja läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

18.06.2016 kell 17:00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

Autasustamine orienteeruvalt kell 20:30

7.3.3- Võistlusklass TR-1

Alates 18.06.2016 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 18.06.2016 võimalik teha võistlusmasinale tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

18.06.2016 kell 9:00 algavad kvalifikatsioonisõidud, vt. punkt 7.2.1 Kvalifikatsioonirada suletakse kell 12:00 Peale kvalifikatsiooniraja läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

18.06.2016 kell 13:00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

Autasustamine orienteeruvalt kell 20:30.

7.3.4 – Võistlusklass VEOK

Alates 18.06.2016 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 18.06.2016 võimalik teha võistlusmasinale tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

Peale tehnoülevaatus läbimist paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

19.06.2016 kell 13:00 - Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 2,5h.

Autasustamine orienteeruvalt kell 16:00.

NB! Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis võib ajakava muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bulletinidega.

8.Võistluste käik

8.1 Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad. Peale TÜV-i läbimist või kvalifikatsiooniringi lõppu peab võistlussõiduk alati 15 minuti jooksul naasma suletud parklasse, vastasel korral tuleb võistlussõidukile teostada tasuline 75.- €, korduv TÜV.

8.2 Stardis toimub võistkonna isikkoosseisu kontroll.

8.3 Stardijärjekord

8.3.1 Klasside TR-1, ET1 ja ET2 kvalifikatsiooni mitteläbinud võistlusautod lubatakse startida minut peale antud klassi põhistarti.

8.3.2 Veoauto kestvussõidu stardijärjekord määratakse vastavalt registreerumise järjekorrale (eelregistreerumise järjekord koostatakse maksete laekumise järjekorras pangaväljavõtetest). Starti hilinenud võistleja lubatakse rajale oma võistlusklassi sõiduaja piires, üldises ajaarvestuses.

8.4. Kestvussõidu kestva võistlusklassides TR-1,ET1 ja ET2 on orienteeruvalt 3 tundi ja veoautodel orienteeruvalt 2,5 tundi. Minimaalse ringide arvu mille liider peab läbima määrab peakohtunik vastavalt ilmastiku oludele ja raja tingimustele pärast võistlussõidu teist tundi ja sellest teavitatakse rajal viibivaid võistlejaid tahvliga ajavõtu joonel kuhu on märgitud ringide arv. Pärast liidri finišeerimist viimaselt ringilt käivitatakse järgnevaile võistlejaile kaotusaja stopper. Finiš on avatud 30 minutit peale liidri finišeerimist. Võistkonnale, kes selle aja sees ei ületa, finiši joont loetakse finišiks viimane läbitud täisringi finiš. Kõigile võistlejatele on finiš avatud peale esimese täisringi lõppu ning lõpuprotokollis on esindatud kõik ekipaažid kes läbisid vähemalt ühe täisringi.